



RAPORT SEKRETARZA GENERALNEGO

n. 18 | CZERWIEC 2018– WRZESIEŃ 2018

ETF reprezentuje ponad 5 mln pracowników transportu z ponad 200 związków zawodowych transportowców i 41 krajów europejskich, w następujących sektorach: kolejnictwa, transportu drogowego i logistyki, transportu morskiego, żeglugi śródlądowej, lotnictwa cywilnego, portów & przystani, turystyki i rybołówstwa.

Rue du Marché aux Herbes 105, Bte 11 B – 1000 Bruksela | Telefon +32 2 285 46 60 | Fax +32 2 280 08 17

Email : etf@etf-europe.org | Website : www.etf-europe.org

Przedmowa

WE ARE MOVING FORWARD!

5. Kongres ETF przeprowadzony w maju 2017 roku w Barcelonie, zatwierdził propozycje i strategię przedłożone przez Komitet Wykonawczy w swym dokumencie Przemieszczanie Europy do Przodu, który identyfikuje kluczowe zagadnienia jak m.in. należy się zająć w promowaniu procesu zmian w ETF zwiększając zaangażowanie się afiliantów w prace ETF, zmieniając równowagę w zarządzaniu ETF, rozszerzając działalność ETF (przy zwiększaniu prowadzenia kampanii, działalności organizacyjnej i szkoleniowej), poprawiając koordynację między ETF i ITF, oraz polepszając komunikację i branding (budowanie świadomości marki) Federacji.

Od września ubiegłego roku zewnętrzni konsultanci zaangażowani byli w różne fazy procesu prowadzenia wywiadów z personelem, członkami Komitetu Zarządzającego i Komitetu Wykonawczego, kluczowym i afiliantami i przewodniczącymi sekcji oraz komitetów. Zaangażowanie personel u ETF było totalne i zaoferowano mu serię warsztatów szkoleniowych.

Na jego posiedzeniu w maju 2018 roku, Komitetowi wykonawczemu zaprezentowano pierwsze konkluzje pracy ekspertów i przyjęta została mapa drogowa wprowadzania zmian.

Wśród kluczowych wniosków, wspomnieć wypada następujące:

- Potrzeba lepszego planowania i wyznaczania priorytetów (program pracy jest za długi i czasami niejasny)
- Potrzeba wzmocnienia pracy między-sekcyjnej i ponad granicami UE
- Lepsze zaangażowanie się kluczowych afiliantów w działalność ETF
- Potrzeba zwolnienia Sekretarza Generalnego z licznych zadań administracyjnych Zwracanie większej uwagi na potrzeby afiliantów z Europy Wschodniej i spoza UE Zmodernizowanie infrastruktury IT i narzędzi komunikacyjnych
- Zaangażowanie dedykowanego

funkcjonariusza ds. komunikacji Potrzeba wyjaśnienia do jakich kampanii nawiązują afilianci

Chociaż liczne propozycje zawarte w raporcie zostały już praktycznie wdrożone. proces zmian jest żywy i wymaga regularnej aktualizacji zgodnie z wydarzeniami w ramach jakich funkcjonuje ETF. Proponowana mapa drogowa będzie wdrażana stopniowo a afilianci odgrywać będą istotną rolę w jej powodzeniu.

Z tego powodu odbędzie się konferencja nadzwyczajna w dnia 28 -29 marca 2019 roku, w formie poszerzonego posiedzenia Komitetu Wykonawczego otwartego dla wszystkich afiliantów, dla dokonania oceny pracy przeprowadzonej od czasu Kongresu, ustalenia dalszych kroków i nadania energii członkom dla jeszcze silniejszej ETF, która gotowa będzie reagować na liczne oczekiwania afiliantów i transportowców w ogólności.

Zgodnie z tym , jesteśmy szczęśliwi mogąc ogłosić zatwierdzenie przez Komisję Europejską dwóch projektów zgłoszonych przez Sekretariat aby zareagować na pewne kluczowe obszary pracy, którym nadano priorytet podczas 5. Kongresu: reakcja związków zawodowych na automatyzację i cyfryzację oraz budowanie zdolności afiliantów z Europy Wschodniej i Środkowej (więcej informacji na dalszych stronach niniejszego raportu).

Nie trzeba dodawać, że proces zmian okaże się skuteczny jeśli zaangażują się także wszyscy afilianci w sposób pracy wyznaczony przez Sekretariat w bliskiej współpracy z afiliantami, sekcjami i organami zarządzającymi.

Wiemy, że możemy uczestniczyć na Wasz aktywny udział!

Eduardo Chagas
ETF General Secretary

Na temat Sekretariatu

Zmiany w zespole ETF

Jak uzgodniono na Kongresie w Barcelonie, stworzone zostało nowe stanowisko Prowadzącego Kampanie. Póki co na zasadzie tymczasowej, **Wouter Goedertier** przystąpił do ZESPOŁU w dniu 1 lipca, nadając w swej pracy priorytet Kampanii Fair Transportu.

Także od lipca **Andre De Wasseige** przystąpił do ETF jako Kierownik Finansowy. Jego wkład w zajmowanie się zaległościami siedmiu miesięcy po odejściu poprzedniego kolegi, miał decydujący wpływ na przygotowanie odpowiedniego sprawozdania na kolejne posiedzenie Komitetu Wykonawczego.

Od dnia 9 listopada, **Maria Quilez Sartaguda**, która była Asystentem Politycznym ds. Lotnictwa Cywilnego i Turystyki, opuściła ETF. Proces zastąpienia jest aktualnie w trakcie realizacji i wkrótce powinien zakończyć się. Życzymy Marii wszystkiego najlepszego w jej przyszłym życiu zawodowym i osobistym.

Zaangażowany został także nowy Asystent ds. Kolejnictwa i Miejskiego Transportu Publicznego: Michaela Nemeckova przystąpiła do ETF w dniu 15 września.

Wreszcie, stażystka ds. Komunikacji i Prowadzenia Kampanii, przystąpiła do ZESPOŁU na umowie tymczasowej: **Morgana Aurioso** weszła w skład naszego zespołu komunikacji i kampanii w dniu 1 listopada na okres 6 miesięcy. Będzie mogła odbywać praktykę w tych dwóch ważnych dziedzinach pracy ETF w czasie tego intensywnego okresu kształtowania nowej strony internetowej, punktu kulminacyjnego Kampanii Fair Transportu i nadania dzięki komunikacji bardziej widocznego wymiaru działaniom Federacji.

Członkowie & Partnerzy

Działalność afiliantów ETF

Sekretarz Generalny reprezentował ETF na Kongresie **Nordyckiej Federacji Transportowców**, mającym miejsc w dniach od 29 do 31 Maja w Aalborgu, Dania. Jan Villadsen został ponownie wybrany na Przewodniczącego NTF.

W dniach 7 i 8 czerwca, SG i Przewodniczący ETF uczestniczyli w posiedzeniu koordynacyjnym Kampanii **Fair Transportu** w Budapeszcie, Węgry.

SG uczestniczył i wypowiedział się na Kongresie **AKT**, który miał miejsce w Tampere. Finlandia, od 13 do 15 czerwca.

Odbył się także Kongres **FTTUB**, w dniach 16 do 17 lipca w Plovdiv, nieopodal Sofii, w Bułgarii. SG i Przewodniczący reprezentowali ETF i mieli także okazję zabrania głosu w ramach ostatniego warsztatu projektu EVE.

W dniu 14 września Sekretarz Generalny uczestniczył w **posiedzeniu EKZZ ws. Brexitu**, gdzie różne ETUF-y omówiły kiepski poziom dostępnych informacji i pewne kluczowe obawy na temat ewentualnych konsekwencji.

Komitet Wykonawczy poinformowany został o decyzji podjętej przez EPSU o pozwaniu Komisji Europejskiej do sądu odnośnie decyzji o nie przedłożeniu porozumienia jej partnerów społecznych ws. informacji i konsultacji służby cywilnej w administracji centralnej, do przyjęcia przez Radę i Parlament Europejski zgodnie z Artykułem 155 (2) TfUE. Po dyskusji z Sekretarzem Generalnym EPSU, ETF wystąpiła 13 września o uczestnictwo w tym procesie. Komisja Europejska nie wyraziła sprzeciwu i mamy nadzieję, że nasza interwencja wzmocni położenie EPSU: wszakże ETF jest sygnatariuszem 7 z 22 istniejących porozumień partnerów społecznych, które stały się prawem UE.

ZESPÓŁ ETF był reprezentowany na **Kongresie ITF** i związanych spotkaniach w Singapurze, w dniach od 14 do 20 października -w składzie 12 osobowym, integrując się z zespołem ITF i wnosząc różnoraki wkład w sprawny przebieg wydarzenia. Była to okazja do serii intensywnych spotkań mających na celu zmobilizowanie afiliantów ETF do nadchodzących działań w ramach Kampanii Fair Transportu.

Sekretarz Generalny towarzyszył konsultantom zewnętrznym w ich spotkaniach z Sekcjami ETF, celem głębszej dyskusji nad konkluzjami ich raportu i sposobami lepszego udziału członków w procesie. Spotkał się z **Sekcją Żeglugi Śródlądowej** w dniu 2 października w Brukseli, z Sekcją Drogową w dniu 30 października w Wiedniu oraz z Sekcją Kolejnictwa w dniu 14 listopada w Brukseli. Dalsze spotkanie zaplanowane jest na dzień 12 grudnia w Istambule, z **Komitetem Młodzieży**.

Wraz z Przewodniczącym ETF, Sekretarz Generalny uczestniczył 8 listopada w pierwszym posiedzeniu utworzonej niedawno **Grupy Kontrolnej Członkostwa**. Jej celem jest udzielenie pomocy Prezydium i Komitetowi Zarządzającemu w zakresie zajmowania się sprawami afiliacyjnymi, a w szczególności sprawiedliwym i transparentnym traktowaniem wszystkich afiliantów w zakresie opłacania składek afiliacyjnych, ulg i zaległości.

W listopadzie miały miejsce dwa smutne wydarzenia. Po długiej walce z chorobą odszedł od nas 4 listopada **Allesandro Rocchi**, Sekretarz Generalny naszego włoskiego afilianta FILT-CGIL. Podobnie, Sekretarz Generalny FIT-CISL **Antonio Piras** nie pokonał swej choroby i zmarł 12 listopada.

W dniu 19 listopada GS uczestniczył w Kongresie **BTB**, w Anwerpii, gdzie Frank Moreels został ponownie wybrany na Przewodniczącą tego naszego belgijskiego afilianta.

Spotkania Instytucjonalne

Przy okazji posiedzenia Komitetu Zarządzającego w Bukareszcie, w dniu 22 maja, Minister Transportu Rumunii zaproszony został do omówienia kluczowych zagadnień Kampanii Fair Transportu ETF. Rumunia obejmie Prezydencję UE w pierwszej połowie roku 2019.

W dniu 8 czerwca, uczestnicząc w spotkaniu koordynacyjnym Kampanii Fair Transportu, SG wraz z szeregiem węgierskich afiliantów spotkał się z **Ministrem Transportu Węgier** celem otwartej wymiany poglądów na temat Kampanii Fair Transportu oraz potrzeby zajęcia się problemami nieuczciwej konkurencji i dumpingu socjalnego na obszarze UE.

W dniu 6 września SG uczestniczył w spotkaniu informacyjnym zorganizowanym przez Komisję ws. negocjacji **porozumienia handlowego między UE i MERCOSUR**. Promocja praw pracowniczych i potrzeba sprzeciwienia się żądaniu dalszej liberalizacji sektorów transportu; zgłoszone zostały przez ETF.

Przy licznych okazjach, w ramach kampanii na rzecz uczciwej umowy w sprawie Pakietu Mobilności, podnoszono zagadnienia Kampanii Fair Transportu. Tak było w szczególności podczas spotkania SG z panią **Komisarz V.Bulc** w dniu 6 września oraz z europosłami frakcji **S&D** w dniu 25 września.

W dniu 3 października SG reprezentował ETF na spotkaniu z **Partią Europejskich Socjalistów (PES)** gdzie omawiano przygotowanie jej manifestu na wybory europejskie w roku 2019. Manifest ETF ws. Fair Transportu stanowił podstawę podejścia ETF, jako wkład w ustanowienie czynnika ludzkiego zasadniczym elementem polityk europejskich.

W dniu 20 listopada ETF reprezentowana była przez delegację 20 związkowców w debacie zorganizowanej przez DG MOVE na temat wpływu automatyzację w transporcie na siłę roboczą. SG był jednym z kluczowych mówców promujących podstawowe idee ETF odnośnie sprawiedliwego przejścia i godziwego traktowania odnośnych pracowników.

New EU funded projects

Zgodnie z priorytetami zdefiniowanymi na Kongresie w Barcelonie, Komitet Zarządzający zatwierdził propozycję Sekretariatu aby wystąpić w maju 2018 roku o dwa współfinansowane przez UE projekty pod wezwaniem o propozycje VP/2018/002 w ramach środków informacji i szkolenia dla organizacji pracowniczych. Owe dwa projekty zatytułowane są „Zestaw narzędziowy ETF ws. Automatyzacji i Cyfryzacji i (EADT)” oraz „Przemieszczanie naprzód związków transportowców z Europy Wschodniej i Środkowej”. W dniu 8 października 2018 roku Komisja poinformowała Sekretariat, że oba projekty z powodzeniem przeszły proces oceny i w konsekwencji umowy zostały odebrane i podpisane w dniu 6 listopada 2016.

Oba projekty rozpoczną się 1 stycznia 2019 roku i będą realizowane przez 24 miesiące do 31 grudnia 2020.

Zestaw na rządziowy ETF ws. Automatyzacji i Cyfryzacji (EADT)

Automatyzacja, cyfryzacja i nowe technologie przynoszą z jednej strony znaczący wzrost wydajności i mniejszy koszt, jednak z drugiej strony, pracownicy transportu często muszą płacić cenę w postaci kazualizacji pracy, nadmiernych nacisków na elastyczność oraz nacisków na wynagrodzenia. Zgodnie z postulatem ETF dot. Fair Transportu, niezbędne jest zapewnienie sprawiedliwego i uczciwego przejścia w oparciu o założenie, że każdy skorzysta na wprowadzaniu tych technologii.

Specyficzne cele tego projektu są dwojakie: przede wszystkim, stworzenie przy pomocy konsultanta zewnętrznego Zestawu Narzędziowego ETF ws. Automatyzacji i Cyfryzacji (EADT). Z drugiej strony, dedykowane wydarzenia dla Sekcji plus dla Kobiet i dla Młodzieży umożliwią realne sprawdzenie zaleceń wynikających z Zestawu Narzędziowego i zapewnią przestrzeń dla omawiania specyficznych wyzwań związanych z poszczególnymi środkami transportu. Zestaw Narzędziowy będzie składał się trzech części nakierowanych na rokowania zbiorowe, politykę, a także na organizowanie i reprezentację związkową.

W trakcie realizacji projektu przewidziane są następujące wydarzenia:

- Warsztat dla kobiet ws. automatyzacji i cyfryzacji
- Warsztat nt. automatyzacji i cyfryzacji transportu wodnego
- Warsztat nt. automatyzacji i cyfryzacji transportu lądowego Warsztat nt. automatyzacji i cyfryzacji lotnictwa

- Młodzieżowa szkoła letnia nt. automatyzacji i cyfryzacji
- Wydarzenie rozpowszechniające (spotkanie z Komunikatorami ETF)

Projekt będzie nadzorowany przez komitet złożony z przedstawicieli poszczególnych sekcji i komitetów plus odpowiedzialną osobę /osoby z Sekretariatu. Wsparcie logistyczne i administracyjne zapewnione zostanie przez Akademię EVA.

Przemieszczanie naprzód związków transportowców z Europy Wschodniej i Środkowej

Ogólnym celem tego projektu jest zwiększenie możliwości afiliantów w szeregu krajach Europy Wschodniej i Środkowej (Bułgaria, Chorwacja, Węgry, Polska, Turcja) w zakresie organizowania i naboru, oraz umożliwienie im uczestniczenie w dialogu społecznym na poziomie krajowym i europejskim, zwiększenie ich wiedzy na temat podejmowania decyzji w UE a także celem złagodzenia anty-europejskich sentymentów występujących w społecznościach obywatelskich tych krajów.

Specyficzne obszary zidentyfikowane w odniesieniu do najpilniejszych potrzeb szkoleniowych (w zależności od sytuacji w konsultacji z odpowiednimi organizacjami) są następujące:

- prawa pracownicze i reprezentacja zbiorowa
- rokowania zbiorowe i umiejętności negocjacyjne
- europejski sposób podejmowania decyzji
- europejski (sektorowy) dialog społeczny

Szkolenie będzie następowało w ramach serii dedykowanych warsztatów w każdym kraju, dedykowanego wydarzenia dla Młodzieży oraz wizytacji bliźniaczych między tymi krajami Europy Środkowej i Wschodniej ich zachodnimi odpowiednikami. W wydarzeniu końcowym wezmą w Brukseli udział reprezentacje tych krajów gdzie nastąpi wymiana ich doświadczeń w ramach projektu a także odwiedziny instytucji UE.

W ramach szkolenia stworzony zostanie pakiet mogący być przydatny poza okresem trwania projektu .

Projekt będzie także nadzorowany przez komitet sterujący składający się z Wiceprzewodniczącego ETF reprezentującego Europę Środkową i Wschodnią, 5 przedstawicieli odpowiednich krajów oraz osoba odpowiedzialna z Sekretariatu.



Następne wydanie Raportu Sekretarza Generalnego: Wiosna 2019

Wasze komentarze i wkład mile widziane!

Rue du Marché aux Herbes 105, Bte 11 B – 1000 Brussels | Telefon +32 2 285 46 60 | Fax +32 2 280 08 17

Email : etf@etf-europe.org | Website : www.etf-europe.org