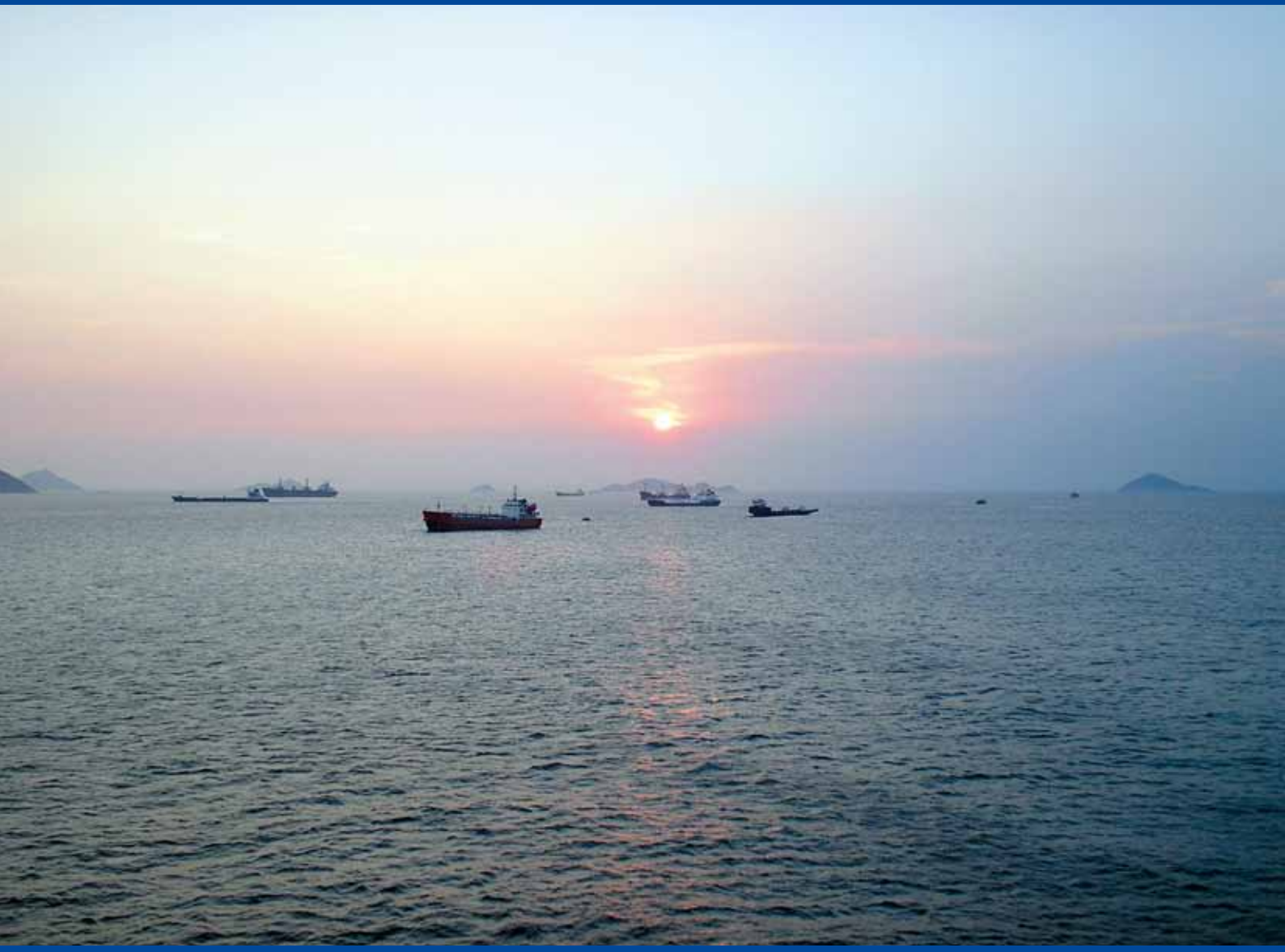
BIULETYN MORSKI

Kwartalnik Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”

NR 2 (64) KWIECIEŃ-MAJ-CZERWIEC 2012 ISSN 1426-1006



Motto życiowe i pożyteczne:

„Ludzie są często głupi, nielogiczni i dbają tylko o własny interes – przebaczaj im, mimo wszystko... Jeśli osiągniesz w życiu sukces, znajdziesz wielu fałszywych przyjaciół i wielu prawdziwych wrogów, staraj się osiągnąć sukces, mimo wszystko... Jeśli jesteś szczery i otwarty, ludzie mogą to wykorzystać – bądź szczery i otwarty, mimo wszystko... To, co budujesz latami, może runąć w ciągu jednej nocy, buduj mimo wszystko... Jeśli odnajdziesz szczęście, wielu będzie ci zazdrościć – bądź szczęśliwy, mimo wszystko... O dobru, które czynisz dzisiaj, ludzie zapomną pewnie już jutro – czyń dobro, mimo wszystko... Dawaj z siebie ile możesz, a często powiedzą ci, że to za mało, mimo to dawaj z siebie wszystko.”

Matka Teresa z Kalkuty

SPIS TREŚCI

X Zjazd Delegatów Zarządu Regionu NSZZ „Solidarność” Pomorza Zachodniego 3
Wypadek czy nie wypadek – odmowa wypłaty odszkodowania za utratę zdrowia Waldemara Z. podczas pracy na statku Cyfadaco/PŻM – ciąg dalszy sprawy 5
Posiedzenie Komitetu Marynarzy Europy Centralnej, Wschodniej i Norwegii 6
Porady dla Marynarzy 7
Wypadki morskie 8
WIADOMOŚCI 9
Dziękujemy Wam Marynarze! 11
Określenia i skróty 12
Oznaczenia międzynarodowe statków cywilnych 12
Konwencja o Pracy na Morzu – potrzebna jak najszybciej ! 13
Z życia Marynarskiego opowieści niezwykłe 14
Inspektorzy ITF 15
80. rocznica obchodów Święta Morza w Gdyni 19
XXV Rocznica pobytu Jana Pawła II w Szczecinie, Gdyni i Gdańsku 20
XXIV Rocznica zatonięcia Athenian Ventures 21
Koncert dedykowany Tym, którzy nie powrócili z morza na Cmentarzu Centralnym w Szczecinie 22
Okiem żony marynarza 23
Człowieku, nie irytuj się! 24
Humor na dobry dzień 25
Krzyżówka 26

Wydawca
Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”

Adres redakcji
70-604 Szczecin, ul. Szarotki 8
tel. (91) 422-33-11
fax (91) 422-29-00
e-mail: szczecin@nms.org.pl
www.solidarnosc.nms.org.pl

Rękopisów nie zamówionych redakcja nie zwraca, za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada.

Druk
Drukarnia MISIURO
Gdańsk-Brzeźno, ul. Gdańska 29
tel./fax 58 342 89 37
58 342 26 18
e-mail: biuro@misiuro.pl
www.misiuro.pl

Numer zamknięto 30 kwietnia 2012 roku

Zdjęcie na okładce - ze zbiorów H. Szmajdzińskiego

Od Redakcji

Oddajemy w Państwa ręce następne wydanie Biuletynu Morskiego, z nadzieją, że zawarte w nim artykuły dostarczą Państwu trochę emocji, wiedzy, skłonią do refleksji i będą stanowić poprzez dawkę odrobiny humoru antidotum na troski dnia codziennego.

Na stronie 3 i 4 prezentujemy wywiad z Przewodniczącym Zarządu Regionu NSZZ „Solidarność” Pomorza Zachodniego Mieczysławem Jurkiem. W związku z tym wywiadem, proponujemy chwilę refleksji…

Strona 5 zawiera artykuł o dalszych kłopotach marynarza zatrudnionego przez Cyfadaco z wyegzekwowaniem odszkodowania od armatora oraz udzielanej pokrzywdzonemu pomocy i wsparcia ze strony Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków.

Na stronie 6 przeczytamy relację z posiedzenia Komitetu Marynarzy Europy Centralnej, Wschodniej i Norwegii, w której uczestniczył Przewodniczący Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków, która odbyła się w Rydze 21 czerwca b.r.

Na stronie 7 i 8 zamieściliśmy kolejny artykuł z cyklu porad dla Marynarzy, który omawia sposoby dobrowolnego ubezpieczenia zdrowotnego oraz tryb postępowania w chwili podjęcia decyzji o ubezpieczeniu siebie i swoich najbliższych.

Radzimy również jak należy postępować w razie przesłuchania w sprawie wypadku morskiego.

Strona 9 i 10 zawiera zebrane wiadomości „w pigułce” ze świata z sieci, przeczytane oraz zasłyszane w II kwartale 2012 r.

Możemy przeczytać na stronie 11 życzenia dla Marynarzy, złożone przez Sekretarza Międzynarodowej Organizacji Pracy z okazji Światowego Dnia Marynarza, a na stronie 12 umieściliśmy informację dotyczącą wyjaśnień często spotykanych skrótów nazw statków.

Na stronie 13 znajduje się ciekawy artykuł o Konwencji Pracy na Morzu i ratyfikacji Konwencji przez Polskę.

Proponujemy także Państwu na stronie 14 lekturę spisanej relacji Zbigniewa Kubasa, członka Organizacji Marynarzy Kontraktowych, który przeżył atak piracki na statek, na którym był zamustrowany.

Na stronach 15, 16, 17 i 18 zamieszczone zostały dane kontaktowe do inspektorów ITF na całym świecie. Dlatego też między innymi warto zabrać wraz z bagażem podręcznym nasz Biuletyn na statek wraz z zawartymi w nim informacjami teleadresowymi do inspektorów ITF.

Na stronie 19 i 20 zamieściliśmy dwa artykuły dotyczące wydarzeń historycznych, dotyczących 80. Rocznicy Obchodów Święta Morza w Gdyni oraz 25. Rocznicy pobytu Jana Pawła II w Szczecinie, Gdyni i w Gdańsku.

Strona 21 przypomina o 24. Rocznicy zatonięcia statku Athenian Ventures, która minęła 22 kwietnia 2012 r. Chcielibyśmy w taki sposób przywołać pamięć o tych, którzy odeszli. Nie możemy nigdy zapominać o ofiarach pochłoniętych przez morze, powinniśmy pamiętać, że morze daje nam wiele, ale też wiele może odebrać, natomiast na stronie 22 opisujemy niezwykłe wydarzenie kulturalne, jakim był Koncert „Requiem” W. A. Mozarta, poświęcony Tym, którzy nie powrócili z morza. Koncert jak co roku, odbył się na Cmentarzu Centralnym w Szczecinie.

Treści, zamieszczone na stronach następnych dostarczą Państwu – mam nadzieję dawkę rozrywki i humoru. Znajduje się tam felieton o życiu żony marynarza, cykliczny felieton „Listy do Bosia” skłaniający do refleksji, dawka dobrego humoru na dobry dzień oraz krzyżówka do rozwiązania, na zupełnie prawdopodobne deszczowe dni tego lata.

Przyjemnego czytania.

Redakcja Biuletynu Morskiego

X Zjazd Delegatów Zarządu Regionu NSZZ „Solidarność” Pomorza Zachodniego

W dniu 15 czerwca odbyło się X Walne Zebranie Delegatów NSZZ „Solidarność” Pomorza Zachodniego. Z uwagi na brak zainteresowania projektem Uchwały, jaki podpisało 14 Delegatów (treść Uchwały poniżej) jako Redaktor Biuletynu Morskiego Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków oraz Delegat, pozwoliłam sobie na wywiad z Przewodniczącym Zarządu Regionu Pomorza Zachodniego Mieczysławem Jurkiem.

Szanowny Panie Przewodniczący. Na X Walnym Zebraniu Delegatów Zarządu Regionu wpłynął projekt Uchwały dotyczący utworzenia zespołu roboczego przy ZR w sprawie opracowania możliwości przynależności do struktur NSZZ „Solidarność” osób, które straciły możliwość zatrudnienia w zlikwidowanych w naszym regionie zakładów pracy i pracują za granicą. Ten problem dotyczy Marynarzy, pielęgniarek, stoczniowców pewnie w niedługim czasie pracowników Zakładów Chemicznych Police. Osoby te są pozbawione możliwości pomocy i ochrony związkowej.

Głosował Pan przeciw projektowi tej Uchwały. Mógłby Pan uzasadnić , dlaczego?

No cóż, mnie się wydaje, że nie mamy pełnej wiedzy na ten temat. Żeby na ten temat porozmawiać, bo ja nie sądzę, że takie przypadki nie są opracowywane i nie są prowadzone w tej sprawie prace. Te prace są prowadzone, ale trochę w innym charakterze. Między innymi, tak jak przytaczaliśmy BSLN ***(wyjaśnienie BM: Europejski projekt Baltic Sea Labour Network, w którym bierze udział 22 partnerów z Danii, Estonii, Finlandii, Litwy, Łotwy, Niemiec, Polski i Szwecji. Zarząd Regionu uczestniczył w tym projekcie, gdzie wspólnie poszukiwane były odpowiednie strategie i rozwiązania w zakresie szans i zagrożeń wynikających z otwartego rynku pracy)***, oraz inne działania ukierunkowane na współpracę z innymi związkami zawodowymi w basenie Morza Bałtyckiego. W praktyce takie działania są prowadzone po pierwsze dla zachowania standardów pracy w poszczególnych krajach. Drugim celem jest niepogarszanie tych standardów poprzez to, aby pracodawcy w stosunku do pracowników napływających z Europy Wschodniej nie stosowali różnych standardów. To się dzieje pod nadzorem Komisji Krajowej i my wspólnie prowadzimy kilka programów szeroko zakrojonych na ten temat o którym tu się mówi

Ja głosowałem przeciwko dlatego, że odpowiednio wcześniej prosiłem projektodawców czy uchwał czy stanowisk czy różnych projektów dokumentów, żeby opracowywać takie dokumenty, porozmawiać, przedyskutować jakie są możliwości realizacji tego rodzaju pomysłów. Trzeba być po prostu poważnym. Nie można bardzo poważnych problemów i pomysłów przedstawiać ad hoc na spotkaniu i oczekiwać decyzji, które skutkują różnymi rzeczami.

Tak, tylko zespól roboczy miał być powołany z Komisji, które już zajmują się sprawami pracowników, wykonujących prace za granicą. Wspomniane organizacje związkowe prowadzą sprawy roszczeniowe członków związku i posiadają rozległą wiedzę w tym temacie.

Żeby nie było niedomówień. Ja nie jestem przeciwny tego rodzaju inicjatywom. Ja przyjrzę się tej propozycji, mogę to obiecać i wcale to nie przeszkadza, żeby powrócić po analizie i zbadaniu możliwości nie wprowadzić tej inicjatywy w życie.

W związku z tym czy mógłby Pan, Panie Przewodniczący określić termin zajęcia się tą sprawą.

Kilkakrotnie deklarował Pan chęć pomocy w rozwiązaniu problemu, ta Uchwała mogłaby pomóc.

Wrócimy do tego tematu i do tej sprawy. Ta propozycja jest dla mnie nową propozycja.

Nie uważa Pan Panie Przewodniczący, że ta propozycja Uchwały może pomóc ludziom, którzy w tej chwili potrzebują pomocy związkowej, chcą się zapisywać do struktur Solidarności a nie mają takiej możliwości?

Ja jestem praktykiem związkowym a nie teoretykiem. Zanim jakąkolwiek decyzje podejmę, to muszę ją obejrzeć na wszystkie możliwe strony i jeżeli stwierdzam, że ona jest do realizacji, praktycznego zastosowania i będzie służyła ludziom to będę rękami i nogami za. Natomiast jeżeli stwierdzę, że to tylko fikcja, teoria, ładnie wyglądająca obudowana w słowa, będę przeciw.

Z całym szacunkiem Panie Przewodniczący, ale struktury, które miałyby się znaleźć w tej grupie roboczej, mają doświadczenie, posiadają członków nie pracujących na terenie Polski i mogliby wnieść bardzo duży wkład i pomoc również Panu Panie Przewodniczący, w dostosowaniu prawa wewnątrzzwiązkowego do zaistniałej sytuacji.

Jestem za, ale tak jak Pani mówię, nie lubię tworzenia fikcji, nie było na ten temat dyskusji. Ta uchwała jest dla mnie niejasna.

Większość stanowisk i wniosków była niejasna, a była jednak wola pomocy i głosował Pan za przyjęciem tych stanowisk i wniosków.

Tak jak każdy Delegat, mam prawo głosować za lub przeciw.

Rozmawiała: Bożena Szmajdzińska

(Projekt zgłoszony na X WZD NSZZ „Solidarność" Regionu Pomorza Zachodniego w dniu 15.06.2012 r.)

Uchwała Nr …….
X WZD NSZZ „Solidarność" Regionu Pomorza Zachodniego

w s.: realizacji statutowych celów NSZZ „Solidarność" wobec członków Związku pracujących okresowo za granicą.

Zabezpieczenie praw pracowniczych członków Związku w zakresie wykonywanej pracy zawodowej, wynagrodzenia, warunków socjalno-bytowych, bezpieczeństwa i higieny pracy oraz pomoc członkom Związku pozostającym bez pracy jest statutowym celem NSZZ „Solidarność". Zadaniem władz wykonawczych jednostek organizacyjnych Związku jest realizacja tych celów niezwykle istotnych dla członków NSZZ „Solidarność" zwłaszcza wobec aktualnej sytuacji na rynku pracy.

Likwidacja miejsc pracy i brak możliwości podjęcia pracy w swoim zawodzie w Polsce spowodowało, że wiele naszych koleżanek i kolegów, aby zabezpieczyć byt swojej rodzinie, zmuszonych jest do poszukiwania pracy za granicą. Znajdują tam pracę dorywczą, na czas określony lub „na czarno". W wielu przypadkach są oszukiwani przez pracodawców bez możliwości zwrócenia się o pomoc ze względu na nieznajomość języka i tamtejszego prawa.

Kiedyś pracowali z nami, ramię w ramię w polskich zakładach pracy – w stoczni, na statku, w szpitalu, w fabryce i wielu innych – których już nie ma. Byli i pozostali z nami w NSZZ „Solidarność" a niektórzy chcieliby należeć (przystąpić).

X WZD NSZZ „Solidarność" Regionu Pomorza Zachodniego zobowiązuje Zarząd Regionu do określenia możliwości i zasad realizacji statutowych celów i zadań Związku wobec członków Związku pracujących okresowo za granicą z naszego Rejonu.

X WZD zaleca Zarządowi Regionu powołania w tym celu zespołu roboczego.

Projekt zgłaszają:

(Podpisy 14-tu delegatów)

Janusz Maciejewicz zgłaszający projekt Uchwały w sprawie członków związku pracujących za granicą

Przewodniczący Zarządu Regionu NSZZ Pomorza Zachodniego odczytujący stanowisko Delegatów X WZD w sprawie aktualnej sytuacji w Regionie wyrażające głębokie zaniepokojenie aktualna sytuacją, brakiem zainteresowania i woli rozwiązywania problemów natury społeczno – gospodarczej przez Rząd RP, Samorząd i władze lokalne

Wypadek czy nie wypadek – odmowa wypłaty odszkodowania za utratę zdrowia Waldemara Z. podczas pracy na statku Cyfadaco/PŻM – ciąg dalszy sprawy

W ostatnim Biuletynie Morskim - nr 1(63) – poruszyłem kolejną sprawę odmowy wypłaty odszkodowania za utratę zdrowia marynarza z PŻM w wyniku wypadku podczas pracy na statku Cyfadaco / PŻM.

Magazynier Waldemar Z. – długoletni pracownik PŻM i członek NSZZ „Solidarność” przy PŻM – w październiku 2010 r. na jednym ze statków Cyfadaco / PŻM który jest zarejestrowany pod tanią banderą, około południa doznał udaru mózgu.

Przez ok. 24 godziny nie udzielono mu jakiejkolwiek pomocy medycznej. Armator / pracodawca nie zainteresował się jego stanem zdrowia, pomimo, że Waldemar Z. nie rozpoczął pracy po przerwie obiadowej, nie zjawił się na kolacji a także na śniadaniu w dniu następnym.

Dopiero wieczorem następnego dnia przewieziono go ze statku helikopterem do szpitala (Hiszpania), gdzie rozpoznano udar niedokrwienny móżdżku i pnia mózgu. Po repatriacji do Polski i dalszej hospitalizacji oraz rehabilitacji okazało się, że skutki przebytego udaru są nieodwracalne.

Orzeczeniem Powiatowego Zespołu ds. Orzekania o Niepełnosprawności w Szczecinie ze stycznia 2012 r. Waldemar Z. został zaliczony do osób posiadających status osoby niepełnosprawnej od października 2010 roku, a więc całkowicie niezdolnym do pracy.

Ustalony w ramach PŻM zespół powypadkowy orzekł, że Waldemar Z. nie uległ wypadkowi, a Cyfadaco na tej postawie odmówiło wypłacenia należnego z tytułu zapisów układu zbiorowego IBF odszkodowania za utratę zdrowia. Waldemarowi Z. wypłacono tylko układowy zasiłek chorobowy (sick pay).

Nie uznając zdarzenia za wypadek przy pracy, pozbawiono go również możliwości ubiegania się o wyższą rentę z ZUS.

Przewodniczący Komisji Zakładowej „S” przy PŻM Paweł K. odradzając Waldemarowi Z. jakikolwiek kontakt z Krajową Sekcją Morską, zwrócił się w jego imieniu o pomoc do Zarządu Regionu. W efekcie działań prawników Zarządu Regionu, sprawa została skierowana na drogę sądową w Szczecinie. I znowu podobnie jak w opisywanym na łamach naszego Biuletynu Morskiego przypadku Kazimierza P. Sąd Rejonowy w Szczecinie oddalił powództwo z uwagi na brak legitymacji procesowej uzasadniając, że sprawa winna być rozpatrywana na Cyprze.

Ponownie układ – kierownictwo PP PŻM kontrolowane przez przedstawicieli pracowników PŻM (Radę Pracowniczą) i zakładowy związek zawodowy oraz zarząd spółki Cyfadaco na Cyprze – dla dobra firmy i jej pracowników uznał, że Waldemar Z. nie uległ żadnemu wypadkowi, a swoje roszczenia powinien dochodzić poprzez sąd na Cyprze.

W tej sytuacji Zarząd Regionu Pomorza Zachodniego NSZZ „Solidarność” rozłożył ręce i przestał interesować się dalej sprawą Waldemara Z.

Przejmując z upoważnienia Waldemara Z. sprawę, Krajowa Sekcja Morska Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność” zwróciła uwagę na dwa aspekty:

1. **Nie uznania przez PŻM/Cyfadaco zdarzenia za wypadek.**
2. **Nie udzielenia należnej Waldemarowi Z. szybkiej pomocy medycznej – wiadomo jest, że przy wylewie do mózgu pomoc medyczna przez pierwsze trzy godziny jest niezwykle ważna. Brak zainteresowania stanem zdrowia pracownika w miejscu pracy i nie udzielenie mu natychmiastowej pomocy jest poważnym zaniedbaniem obowiązków pracodawcy.**

Biorąc powyższe pod rozwagę, Krajowa Sekcja Morska w uzgodnieniu z Waldemarem Z. zwróciła się o pomoc do kancelarii prawnej mającej doświadczenie w dochodzeniu takich roszczeń zarówno w Polsce jak i za granicą. Podpisano z tą kancelarią umowę o dalszym działaniu. Złożono w imieniu Waldemara Z. apelację do sądu i zwrócono się do PŻM o wypłatę odszkodowania z powodu utraty zdrowia z tytułu wypadku, oraz dodatkowo z powodu nie udzielenia mu natychmiastowej pomocy medycznej.

Dalszy bieg sprawy przedstawię w kolejnym wydaniu naszego biuletynu.

Janusz Maciejewicz

Posiedzenie Komitetu Marynarzy Europy Centralnej, Wschodniej i Norwegii

W dniu 21 czerwca br. w Rydze na Łotwie odbyło się posiedzenie Komitetu Marynarzy Europy Centralnej, Wschodniej i Norwegii (SCOCEEN), w którym wziąłem udział jako jego członek z ramienia Krajowej Sekcji Morskiej Marynarzy i Rybaków NSZZ „Solidarność”.

W posiedzeniu oprócz reprezentantów polskich związków zawodowych – naszej Sekcji i Ogólnopolskiego Związku Zawodowego Oficerów i Marynarzy – udział wzięli przedstawiciele afiliowanych w ITF związków zawodowych marynarzy z Estonii, Łotwy, Litwy, Rosji, Ukrainy oraz Norwegii. Komitet dokonał wyboru nowego przewodniczącego którym został Yury Sukhorukov (przewodniczący Związku Marynarzy Rosji) oraz wiceprzewodniczącego, którym został Ove Nielsen z Norwegii.

Tematami obrad SCOCEEN oprócz wyboru nowego przewodniczącego i wiceprzewodniczącego Komitetu były sprawy dotyczące:

1. Warunków i regulacji na statkach armatorów norweskich przebywających w strefach wysokiego ryzyka związanych z terrorystycznymi atakami piratów.
2. Ochrony statków przebywających w w/w strefach przez jednostki marynarki wojennej.
3. Podjętych przez ostatni Kongres ITF w Meksyku decyzji dotyczących statków handlowych (ITF Mexico City Policy).
4. Dopuszczalnych przez ITF minimalnych wynagrodzeń marynarzy.
5. Renegocjacji dotychczasowych układów zbiorowych i wprowadzeniu do nich zmian od 1 stycznia 2013 r. dla statków NIS i FOC armatorów norweskich.
6. Nawiązanie współpracy z Komitetem Norwesko-Azjatyckim Marynarzy (NASCO).

Podczas dyskusji na posiedzeniu w Rydze zaproponowałem przyjęcie zasady wyrównywania w górę wynagrodzeń dla tych samych stanowisk na statkach bez względu na narodowość załogi. Różny poziom wynagrodzeń dla załóg w zależności od jej narodowości powoduje, że bardzo często armatorzy wymieniają załogi na marynarzy z „tańszych krajów”. Jednakże z powodu różnych systemów podatkowych i ubezpieczeń społecznych w poszczególnych krajach marynarzy problem wyrównania wynagrodzeń na statkach norweskich okazał się dość skomplikowany. Dotyczy to również polskich marynarzy, gdyż dotychczas niewiadomo jest czy zostanie przedłużona na kolejny rok umowa pomiędzy Polską a Norwegią w sprawie ubezpieczeń społecznych polskich marynarzy zatrudnionych na statkach NIS.

Na wniosek przewodniczącego Komitetu zaakceptowano większą rozpiętość płac pomiędzy załogą oficerską a szeregową poprzez wprowadzenie od przyszłego roku wyższych procentowo podwyżek wynagrodzeń dla oficerów.

Ustalono harmonogram renegocjacji zmian na rok 2013 układów zbiorowych ze Związkiem Armatorów Norweskich

- we wrześniu br. dla załóg rosyjskich,
- na początku października br. dla załóg z Chorwacji i Ukrainy,
- w połowie października dla marynarzy z Rumuni,
- **na początku grudnia dla polskich marynarzy,**
- w pierwszym tygodniu stycznia 2013 r. dla marynarzy z Litwy, Estonii i Łotwy.

Janusz Maciejewicz

Porady dla Marynarzy

Wszystko, co trzeba wiedzieć o tym, jak ubezpieczyć się dobrowolnie

Bardzo dużo pytań, które są do nas kierowane, dotyczą możliwości ubezpieczenia zdrowotnego Marynarzy.

Musimy pamiętać, że zatrudnienie w systemie kontaktowym nie zawsze gwarantuje nam posiadanie ubezpieczenia zdrowotnego. Musimy sami zadbać o to, aby w razie choroby, lub konieczności podjęcia leczenia uzyskać bezpłatną pomoc medyczną dla siebie i dla naszej rodziny.

Są dwie możliwości ubezpieczenia zdrowotnego. Możemy skorzystać z możliwości ubezpieczenia się za pośrednictwem licznych firm prywatnych, ale musimy posiadać wiedzę, że najczęściej oferta prywatnego ubezpieczenia mówi o limicie zwrotu kosztów leczenia, lub wystąpić z wnioskiem o objęcie dobrowolnym ubezpieczeniem zdrowotnym do NFZ .

Poniżej przedstawiamy niezbędne dane, dotyczące możliwości wystąpienia o dobrowolne ubezpieczenie zdrowotne do NFZ.

Narodowy Fundusz Zdrowia uzależnia objęcie ubezpieczeniem zdrowotnym osoby, które nie były ubezpieczone:

- w okresie od 3 miesięcy do roku od wniesienia opłaty dodatkowej w wysokości 732,83 zł
- w okresie powyżej 1 roku do 2 lat w wysokości 1 832,08 zł
- w okresie powyżej 2 lat do 5 lat w wysokości 3 664,16 zł
- w okresie powyżej 5 lat do 10 lat w wysokości 5 496,24 zł
- w okresie powyżej 10 lat w wysokości 7 328,32 zł

W myśl art. 68 ust.1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, osoba ubiegająca się o objęcie dobrowolnym ubezpieczeniem zdrowotnym powinna przedstawić dokument tożsamości oraz dokument potwierdzający ostatni okres ubezpieczenia. Może to być np. zaświadczenie z zakładu pracy potwierdzające opłacanie składek na ubezpieczenie zdrowotne, potwierdzenie dowodu wpłaty ostatniej składki na ubezpieczenie zdrowotne z tytułu prowadzenia działalności pozarolniczej, zaświadczanie potwierdzające fakt ubezpieczenia z Urzędu Pracy itp. Ponadto należy wypełnić wniosek o objęcie dobrowolnym ubezpieczeniem zdrowotnym i podpisać dwa egzemplarze umowy. Umowa zawierana jest na czas nieokreślony.

Osoba, która zawarła umowę o dobrowolne ubezpieczenie zdrowotne ma obowiązek zgłosić do ubezpieczenia członków rodziny niepodlegających obowiązkowi ubezpieczenia zdrowotnego z innego tytułu. Zgłoszenie do ubezpieczenia członków rodziny nie wiąże się z koniecznością odprowadzania dodatkowej składki.

Członkami rodziny są następujące osoby:

- dziecko własne
- dziecko drugiego małżonka
- dziecko przysposobione, wnuk albo dziecko obce, dla którego ustanowiono opiekę albo dziecko obce w ramach rodziny zastępczej, do ukończenia przez nie 18 lat, a jeżeli kształci się dalej – do ukończenia 26 lat, natomiast jeśli posiada orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności lub inne traktowane na równi – bez ograniczenia wieku;
- małżonek;
- wstępni pozostający z ubezpieczonym we wspólnym gospodarstwie domowym.

Objęcie ubezpieczeniem dobrowolnym uzależnione jest, zgodnie z art. 68 ust. 7 w. w. ustawy, od wniesienia opłaty dodatkowej na rachunek Narodowego Funduszu Zdrowia (NFZ). Wysokość tej opłaty uzależniona jest od okresu, w którym osoba ubezpieczająca się dobrowolnie nie była objęta ubezpieczeniem zdrowotnym i wynosi:

- 20 % dochodów przyjętych jako podstawa wymiaru składki dla osoby, której przerwa w ubezpieczeniu zdrowotnym i opłacaniu składek wynosi nieprzerwanie od 3 miesięcy do roku;
- 50% dochodów przyjętych jako podstawa wymiaru składki dla osoby, której przerwa w ubezpieczeniu zdrowotnym i opłacaniu składek wynosi nieprzerwanie powyżej roku do 2 lat;
- 100% dochodów przyjętych jako podstawa wymiaru składki dla osoby, której przerwa w ubezpieczeniu zdrowotnym i opłacaniu składek wynosi nieprzerwanie powyżej 2 lat do 5 lat;
- 150% dochodów przyjętych jako podstawa wymiaru składki dla osoby, której przerwa w ubezpieczeniu zdrowotnym i opłacaniu składek wynosi nieprzerwanie powyżej 5 lat do 10 lat;
- 200% dochodów przyjętych jako podstawa wymiaru składki dla osoby, której przerwa w ubezpieczeniu zdrowotnym i opłacaniu składek wynosi nieprzerwanie powyżej 10 lat.

Opłata dodatkowa wnoszona jest przed podpisaniem umowy na numer konta oddziału wojewódzkiego NFZ podany na druku umowy. W uzasadnionych przypadkach, na wniosek osoby ubezpieczającej się dyrektor oddziału Funduszu może odstąpić od pobrania opłaty dodatkowej lub rozłożyć ją na raty miesięczne, jednak nie więcej niż na 12 rat.

Po zawarciu umowy ubezpieczony powinien udać się do oddziału lub inspektoratu Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS), aby dokonać zgłoszenia do ubezpieczenia poprzez złożenie druku ZUS ZZA (Zgłoszenie do ubezpieczenia zdrowotnego). W celu zgłoszenia członków rodziny należy złożyć druk ZUS ZCNA. Druk zgłoszenia do ZUS stanowi integralną część umowy.

Ubezpieczony oraz członkowie jego rodziny zgłoszeni do ubezpieczenia na ww. drukach ZUS uzyskują prawo do świadczeń z ubezpieczenia zdrowotnego z dniem określonym w umowie.

Dowodem ubezpieczenia dla osoby, która podpisała umowę, jest egzemplarz umowy wraz z drukiem zgłoszenia do ZUS i dowodem opłacenia składki za ostatni miesiąc, zaś dla członków rodziny tej osoby – egzemplarz umowy, druk ZUS ZCZA lub ZUS ZCNA (wymienieni są tam członkowie rodziny) oraz dowód opłacenia przez osobę ubezpieczoną składki za ostatni miesiąc.

Składka za każdy miesiąc kalendarzowy opłacana jest w terminie do 15. dnia następnego miesiąca za miesiąc poprzedni (np. za lipiec do 15. sierpnia). Składki z tytułu dobrowolnego ubezpieczenia zdrowotnego należy wpłacać na konto ZUS – rachunek ZUS z końcówką 52.

Osoby, dla których podstawę wymiaru składki stanowi przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw z poprzedniego kwartału wraz z wypłatami z zysku powinny pamiętać, że wysokość tego wynagrodzenia ulega zmianie co kwartał. Każdorazowa zmiana podstawy wymiaru składki na ubezpieczenie zdrowotne podawana jest przez GUS (www.stat.gov.pl) do publicznej wiadomości po 15. dniu miesiąca rozpoczynającego kolejny kwartał. Informację o wysokości składki na ubezpieczenie zdrowotne można uzyskać w oddziale wojewódzkim Funduszu lub na stronach internetowych oddziału.

Należy pamiętać, iż wysokość składki na ubezpieczenie zdrowotne ulega zmianie co roku. Obecnie wynosi 9% podstawy wymiaru składki, zgodnie z art. 242 pkt. 2 ww. ustawy.

W przypadku osób ubezpieczających się dobrowolnie ww. ustawa przewiduje następujące podstawy wymiaru składki:

- dla osób ubezpieczających się dobrowolnie – kwota deklarowanego miesięcznego dochodu, nie niższa jednak od kwoty odpowiadającej przeciętnemu miesięcznemu wynagrodzeniu w sektorze przedsiębiorstw z poprzedniego kwartału, włącznie z wypłatami z zysku, ogłaszanemu co kwartał przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Monitorze Polskim.

Umowa może zostać rozwiązana przez ubezpieczającego się w drodze pisemnego poinformowania NFZ o rezygnacji z dobrowolnego ubezpieczenia. Jednakże umowa nie może zostać rozwiązana z datą wsteczną. Ulega ona także rozwiązaniu po upływie miesiąca nieprzerwanej zaległości w opłacaniu składek. Wygasa również w przypadkach określonych w obowiązujących przepisach prawa, w szczególności:

- z dniem uprawomocnienia się decyzji dyrektora oddziału w sprawie ustalenia ustawodawstwa właściwego na podstawie przepisów o koordynacji stwierdzającej właściwość ustawodawstwa innego państwa członkowskiego UE lub państwa członkowskiego EFTA – strony umowy Europejskim Obszarze Gospodarczym;
- z chwilą przeniesienia miejsca zamieszkania ubezpieczającego się poza granice Polski.

Dobrowolne ubezpieczenie zdrowotne wygasa również w przypadku stwierdzenia podlegania obowiązkowi ubezpieczenia zdrowotnego na podstawie art.66 ww. ustawy.

Rozwiązanie umowy lub jej wygaśnięcie nie powoduje anulowania obowiązku wpłacenia składek należnych za okres, w którym umowa obowiązywała.

WAŻNE:

Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 18 kwietnia 2012 r. przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw, włącznie z wypłatami z zysku I kwartale 2012 r. wyniosło 3664,16 zł.

Składka na ubezpieczenie zdrowotne za miesiące: kwiecień, maj, czerwiec 2012 r. wynosi miesięcznie nie mniej, niż 329,77 zł.

Opracowała na podstawie materiałów informacyjnych ze strony www.nfz.gov.pl: Bożena Szmajdzińska

Wypadki morskie

Jeżeli jesteś przesłuchiwany w sprawie wypadku morskiego z udziałem Twojego statku

- Skontaktuj się ze swoją firmą lub związkiem w strukturze KSMMIR NSZZ ”Solidarność”
- Upewnij się, że w pełni rozumiesz stawiane Tobie pytania
- Jeżeli czegoś nie rozumiesz, poproś władze o wstrzymanie przesłuchania i zwróć się o pomoc do tłumacza

Ważne jest zagwarantowanie w pierwszej kolejności ochrony interesu własnego.

Dlatego kieruj się poradami, jakie otrzymasz od swojego związku, firmy lub prawnika.

Więcej porad na temat Wytycznych w s. Sprawiedliwego Traktowania znaleźć można pod adresem www.marisec.org/fairtreatment

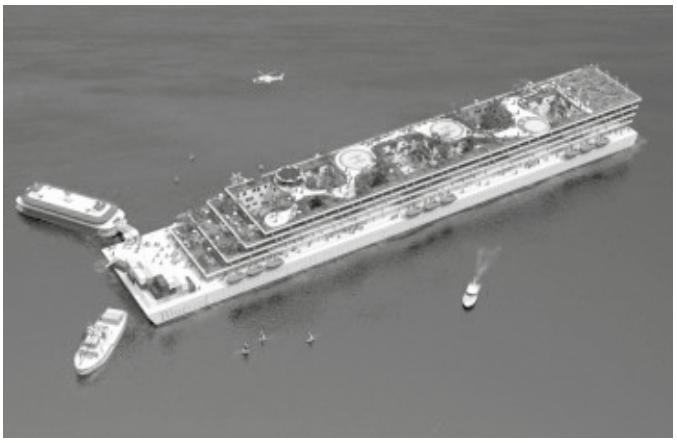
B.S

WIADOMOŚCI – WIADOMOŚCI - WIADOMOŚCI

Z sieci

Blueseed: Piracki statek IT. To nie żart, ponad 100 przedsiębiorstw wyraziło już zainteresowanie otwarciem swoich biur na Blueseed – pływającej oazie wszelkiego rodzaju geeków i nerdów, która ma w przyszłym roku wypłynąć na wody międzynarodowe w Kalifornii.

Statek ma być inkubatorem przedsiębiorczości, na którym nikomu nie będzie potrzebna wiza – przedsiębiorcy będą mogli żyć i pracować niedaleko Doliny Krzemowej bez potrzeby spierania się z amerykańską administracją. Pomysł pojawił się, ponieważ każdego roku około 7 tysięcy osób, które zrobiły w USA doktorat z nauk ścisłych, mają problemy z podjęciem pracy ze względów imigracyjnych. Po prostu nie są obywatelami USA i jako tacy nie są tam mile widziani. Często ich przygoda z USA kończy się więc przymusowym powrotem do domu. Blueseed ma być ogromną szansą dla inwestorów, którzy chcieliby ich zatrudnić w przemyśle IT, ale ze względów formalnych, nie mogą. Wśród zainteresowanych prym wiodą przedsiębiorstwa amerykańskie (20,3%). Na kolejnych miejscach znajdują się przedsiębiorcy z Indii (10,5%) i Australii (6%). Jak można było się spodziewać, wszyscy oni uważają, że pomysł mieszkania i pracy na statku, który wypełniony będzie podobnymi im maniakami technologii jest genialny. Tak genialny, że w projekt Blueseed zaangażował się nawet współtwórca PayPala-Thiel. Najprawdopodobniej Blueseed będzie wycofanym z użytku luksusowym statkiem pasażerskim, przystosowanym do pełnienia nowej roli. Każdy z około tysiąca mieszkańców będzie musiał liczyć się z miesięcznymi kosztami utrzymania rzędu 1200-3000 dolarów. No, ale czego się nie robi, by być blisko centrum wydarzeń.



B. S. na podstawie http://media.wp.pl

Siły morskie Unii Europejskiej przeprowadziły 16 maja b.r. pierwszy nalot helikopterów bojowych na kryjówki piratów w Somalii. Billi Hussein - dowódca piratów powiedział, że zniszczone zostało ich centrum zaopatrzenia.

Nie odnotowano żadnych ofiar ataku przeprowadzonego rano we wsi Handulle, około 18 kilometrów na północ od miasta Haradhere, przyczółka piratów. Według informacji uzyskanej od Unijnych urzędników w czasie ataku nie były użyte żadne siły lądowe.

Siły morskie UE zapowiedziały w marcu, że będą rozszerzać swoje działania antypirackie m.in. o wybrzeże Somalii.

Bille Hussein, dowódca piratów powiedział, że w ataku przeprowadzonym wzdłuż centralnego wybrzeża Somalii zniszczonych zostało kilka łodzi motorowych, magazyny paliw i magazyny broni.

„Zniszczyli nasz sprzęt doszczętnie. To był kluczowy ośrodek zaopatrzenia dla nas” powiedział Hussein. „Paliwo jeszcze bardziej przyczyniło się do rozprzestrzeniania się ognia i zniszczenia. Nic nie zostało”.

www.klewtv.com

Przeczytane

Parowiec „Titanic”, duma brytyjskiej linii żeglugowej White Star Line, 15 kwietnia 1912 r. zabrał ze sobą na dno ok. 1,5 tys. ludzi i 66 tys. ton stali. Według archeologów podwodnych po 100 latach z wraku tego monumentalnego okrętu zniknęło już 50 tysięcy ton stali.

Wydaje się, że już niedługo Titanic naprawdę definitywnie zniknie z morskiego dna. Naukowcy za ten stan rzeczy winią bakterię, która na zardzewiałych szczątkach statku urządza sobie ucztę. Kanadyjscy i hiszpańscy badacze nazwali ją Halmonas Titanica. W wyniku aktywności tego mikroorganizmu już za 20 lat z Titanica pozostanie tylko plama rdzy na dnie morza.

Amerykańscy naukowcy na pokładzie okrętu Jean Charcot zbliżyli się do wraku, zmapowali obecny stan Titanica i na podstawie danych, które pozyskali przy pomocy „podwodnych detektywów” Ramora 6000 i A.U.V. opracowują teraz model zatopionego statku wraz z jego otoczeniem w 3D.

„Naszym celem jest stworzenie jak najdokładniejszego obrazu wraku. Wirtualnie wyciągniemy Titanica na powierzchnię i dzięki temu ocalimy go od zapomnienia „ mówi kierownik ekspedycji Christopher Davino. Poza

wrakiem statku zmapowano też najbliższe dno o powierzchni ok. 15m2. Jest to obszar, na którym znajdują się pozostałości rozbitego kadłuba i inne artefakty związane z katastrofą.

Miesięcznik”21 Wiek”06/2012

Organizacja Greenpeace wykorzystuje do swoich działań nowy okręt.

Chodzi o nowoczesny ekologiczny żaglowiec Rainbow Warrior (Tęczowy Wojownik) III, który zgodnie ze ścisłymi wytycznymi organizacji Greenpeace wyprodukowano w Stoczni Maritim w Gdańsku.

Na statku o długości 58 m. nie znajdziemy ani kawałka plastiku. Żaglowiec ma swoją sortownię odpadów, korzysta z wody pozyskiwanej przez odsalanie wody morskiej. Poza żaglami ma w odwodzie pomocniczy silnik diesla i elektryczny z urządzeniem oczyszczającym spaliny. Poza tym znajdują się na nim kajuty dla 32 członków załogi, sala konferencyjna na 50 osób oraz duże ambulatorium. Nie brakuje tez lądowiska dla helikoptera.

Miesięcznik „21 Wiek”06/2012

Usłyszane

257-metrowy USS Essex staranował własny tankowiec, powodując uszkodzenia na obu jednostkach. W morskim zderzeniu nikt nie został ranny, nie doszło też do wycieku.

O zdarzeniu, do którego doszło 120 mil morskich od wybrzeży południowej Kalifornii, informuje „Washington Post”. Według gazety, okręt desantowy Essex zbliżał się do USNS Yukon celem uzupełnienia paliwa, gdy według komunikatu dowództwa 3 Floty, doszło prawdopodobnie do blokady sterowania, w wyniku którego jednostki zderzyły się na morzu.

Zarówno Essex, jak i Yukon, były w stanie kontynuować podróż na kursie obranym do San Diego, gdzie jednostki zostaną poddane inspekcji celem ustalenia zniszczeń.

Nie jest jasne z jaką prędkością poruszały się jednostki w momencie zderzenia. Marynarka wojenna poinformowała jedynie, że prowadzi dokładne śledztwo. Standardowa procedura przewiduje, że prędkość w momencie podchodzenia do tankowania nie może przekraczać 13 węzłów.

Dla przypominającego niewielki lotniskowiec Essexu było to pierwsze tego typu zdarzenie. Yukon tymczasem to „weteran” morskich zderzeń. W lutym 2000 roku zderzył się z cywilnym statkiem transportowym podczas wpływania do portu w Zjednoczonych Emiratach Arabskich. Niespełna pięć miesięcy później pechowy transportowiec został staranowany przez USS Denver podczas podchodzenia do tankowania. Tamten wypadek doprowadził do poważnych zniszczeń na obu jednostkach.

17 maja 2011 Polskie Radio.pl

Wycieczkowiec Princess Criuse nie udzielił pomocy dryfującym rybakom. Dwaj z nich zmarli. Panamski rybak Adrian Vazquez (18 lat) wystąpił na drogę sądową przeciwko amerykańskiemu armatorowi luksusowych wycieczkowców Princess Cruise Line, oskarżając go o to, że jeden z jego statków nie udzielił pomocy w niebezpieczeństwie jemu i jego kolegom, pomimo widocznej sygnalizacji.

Rybak wypłynął na nocny połów z Rio Hato, małego portu w Panamie na wybrzeżu Pacyfiku. Wracając zawiódł silnik łodzi, w rezultacie dryfowali na oceanie przez 16 dni. Dostrzegli luksusowy wycieczkowiec, który jednak nie zatrzymał się i nie udzielił im pomocy. Dwaj rybacy, Fernando Osorio(16 lat) i Elvis Oropeza(31 lat), zmarli z wyczerpania. Akt oskarżenia wpłynął do sądu federalnego na Florydzie.

Dziękujemy Wam Marynarze!

Światowy Dzień Marynarza to święto obchodzone 25 czerwca i ustanowione przez Międzynarodową Organizację Morską (IMO) podczas Konferencji Dyplomatycznej w Manilii w czerwcu 2010 roku.

Dzień po raz pierwszy obchodzony był 25 czerwca 2011 roku. Celem obchodów jest uznanie nieocenionego wkładu marynarzy (w tym także rybaków) w międzynarodowy handel oraz światową gospodarkę kosztem osobistego życia i rodziny. Obchodom towarzyszy hasło: „Dziękujemy Wam , marynarze”.

Blisko 90% światowego handlu odbywa się drogą morską, na statkach. Statki przewożą żywność, paliwa, surowce oraz towary, od których jesteśmy zależni. Handel drogą morską wspiera globalną gospodarkę i nie będzie przesady w stwierdzeniu, że prawie wszystko z czym mamy do czynienia w którymś momencie swego istnienia było transportowane drogą morską lub pochodzi od czegoś co było transportowane tą drogą.

Jak pisze w swym liście Sekretarz Generalny Międzynarodowej Organizacji Morskiej :

„Bez Marynarzy, nasze życie nie wyglądałoby tak jak wygląda. Mimo, że dla większości z nas marynarze są na co dzień niewidzialni.

Życie marynarza w dzisiejszych czasach jest niebezpieczne i wyjątkowo samotne. Większość czasu spędzają z dala od domu, od swoich rodzin walcząc z samotnością, izolacją i zmęczeniem. Bez względu na to z jakich produktów korzystamy na co dzień musimy mieć świadomość, że chcąc ich użyć – jesteśmy zależni i polegamy na ich trudnej pracy.

W Dniu Marynarza, oddajmy hołd 1,5 milionom marynarzy za ich nieoceniony wkład w jakość naszego codziennego życia. Niech będzie to okazja do powiedzenia: „Dziękujemy Wam”!

Dziękując im w dniu dzisiejszym, warto zwrócić uwagę na fakt, że aby zaspokoić rosnący popyt świtowej floty oraz ciągle zwiększające się potrzeby w żegludze i związanym z nią przemysłem, corocznie potrzeba dodatkowych 20 000 wykwalifikowanych marynarzy. Dlatego też pragnę uwrażliwić armatorów i zwrócić się o umożliwienie pełnienia swojej służby marynarzom w możliwie komfortowych warunkach, o zapewnienie dostępu do Internetu i innych dogodności, z których możemy korzystać na lądzie na co dzień w 21 wieku….”

Koji Sekimizu
Sekretarz Generalny IMO
(Bk)

IMO

Określenia i skróty

CBA – Układ Zbiorowy Pracy – porozumienie dotyczące zasad i warunków pracy negocjowane przez związek zawodowy w imieniu grupy pracowników.

DMCL – Deklaracja zgodności z Konwencją o pracy na Morzu, dokument dołączony do Morskiego Certyfikatu Pracy, który musi znajdować się na statkach certyfikowanych zgodnie z MLC

GT – tonaż brutto

ILO – Międzynarodowa Organizacja Pracy, założona w 1919 roku dla promowania i przyczyniania się do „powszechnego i trwałego pokoju”. MOP obejmuje przedstawicieli rządów, organizacji i pracowników (o czym mówi się „proces trójstronny). W ciągu lat wydała znaczącą ilość międzynarodowych konwencji i zaleceń pracy dotyczących między innymi swobody stowarzyszania się, zatrudnienia, polityki, warunków pracy, zabezpieczenia społecznego, stosunków pracowniczych i administracji pracy oraz pracy dzieci

IMO – Międzynarodowa Organizacja Morska powołana w 1948 roku, a której pierwsze posiedzenie odbyło się w 1959 roku. Jej głównym zadaniem jest rozwijanie i utrzymywanie kompleksowych ram regulacyjnych dla żeglugi, zajmujących się zagadnieniami bezpieczeństwa i środowiska naturalnego, kwestiami prawnymi, współpracy technicznej, ochrony bezpieczeństwa morskiego i wydajności żeglugi. W sytuacji koncentrowania się IMO na pracownikach, obejmuje to w głównej mierze sprawy techniczne odnoszące się do statków.

MARPOL – Międzynarodowa Konwencja o zanieczyszczaniu morza przez statki, 1973 (wraz z protokołami)

MLC – Konwencja o Pracy na Morzu, 2006

SEA – Marynarska Umowa o Pracę – obejmuje umowę o pracę, artykuły umowy oraz postanowienia zawarte w CBA

SOLAS – Międzynarodowa Konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu, 1974 r.

STCW – Międzynarodowa Konwencja o wymaganiach w zakresie wyszkolenia Marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978 r . (poprawiona w 1995 roku)

WHO – Światowa Organizacja Zdrowia, organ Organizacji Narodów Zjednoczonych odpowiedzialny za koordynowanie międzynarodowych norm i wytycznych dotyczących zdrowia. WHO sporządza Międzynarodowy Przewodnik Medyczny dla statków. Wydana po raz pierwszy w 1967 roku.

Oznaczenia międzynarodowe statków cywilnych

AHTS – ANCHOR HANDLING TUG – holownik offshore

COB – CONTAINER – OIL – BULK CARRIER – ropo – masowiec – kontenerowiec

DSV – DIVING SUPPORT VESSEL – Statek baza nurków lub USN Statek głębinowy

HSC – HIGH SPEED CRAFT – Szybki statek pasażerski lub towarowy

LNGC – LIQUEFIED NATURAL GAS CARRIER –Gazowiec LNG

LPGN – LIQUEFIED PETROLEUM GAS CARRIER – Gazowiec LPG

MF – MOTOR FERRY – Prom motorowy

MS – MOTOR SHIP – Statek motorowy

MSY – MOTOR SAILING YACHT – Jacht żaglowo – motorowy

MT – MOTOR TRAWLER, MOTOR TANKER – Trawler motorowy, zbiornikowiec motorowy

MV - MOTOR VESSEL – Statek motorowy

MY – MOTOR YACHT – Jacht motorowy

NS – NUCLEAR SHIP – Statek o napędzie nuklearnym

OBO – ORE BULK OIL CARRIER – Ropo – rudo – masowiec

OPGC – OPEN HATCH GENERAL CARGO VESSEL – szeroko lukowy, wielozadaniowy masowiec pakietowiec / drobnicowiec

OO – ORE – OIL CARRIER –Rudo – ropowiec

PROBO – PRODUCT BULK ORE – produktowiec – masowiec uniwersalny – rudowiec

PS – PADLE STEAMER – Statek kołowy

PSV – PLATFORM SUPPLY VESSEL –Zaopatrzeniowiec offshore

RV – RESEARCH VESSEL – Statek badawczy

SRV – SEISMIC RESEARCH VESSEL – Statek sejsmiczny

FPSO – FLOATING PRODUCTION, STORAGE AND OFFLOADING UNIT –Jednostka pływająca do wydobycia, składowania, oczyszczania i przeładunku ropy naftowej i gazu

SS – STEAM SHIP –Statek parowy

STS – SAIL TRAINING SHIP – Żaglowy statek szkoleniowy

SV – SAILING VESSEL – Statek żaglowy

SY – SAILING YACHT – Jacht żaglowy

TS – TURBINE STEAMER – Turbinowy statek parowy

TSS – TURBINE STEAM SHIP – Turbinowy statek parowy

TT – TURBINE TANKER – Zbiornikowiec turbinowy

B.S.

Konwencja o Pracy na Morzu – potrzebna jak najszybciej !

Globalny kryzys ekonomiczny, który dotknął także sektor żeglugowy, spowodował gwałtowny wzrost problemów dotyczących złego traktowania marynarzy.

Marynarskie związki zawodowe twierdzą, że posiadane przez nie dowody wyraźnie wskazują na potrzebę podjęcia zdecydowanych działań zmierzających do ratyfikowania i wprowadzenia w życie założeń Konwencji o Pracy na Morzu z 2006 roku.

Ostatnie prowadzone przez inspektorów ITF sprawy wykazują znaczny wzrost problemów dotyczących niewypłaconych pensji, zastraszania i znęcania się nad marynarzami, substandardowe warunki życia i pracy na morzu.

W ubiegłym miesiącu inspektor ITF Tommy Molloy został poproszony o interwencję przez załogę tankowca taniej bandery stojącego na redzie portu Hull. Załodze od stycznia br. nie płacono pensji a dostawy żywności i świeżej wody alarmująco spadły. **„Od kilku tygodni załoga nie jadła żadnego świeżego posiłku – brak było owoców, warzyw, mięsa czy ryb. Aby ukrócić ten proceder nie pozostało im nic innego jak tylko poszukać u na pomocy”** – powiedział Molloy.

„Kiedy tylko zjawiłem się na burcie, pierwszą rzeczą jaka zrobiła załoga było zabranie mnie do chłodni. Większość półek świeciła pustkami. Była tam tylko mąka, cukier, masło i trochę puszek z rybami, które stanowiły żywność załogi od wielu tygodni. Nie było żadnej świeżej żywności, poza kilkoma cytrynami i odrobiną chili. Żadnego świeżego czy mrożonego mięsa, drobiu czy ryb. Żadnych warzyw i owoców” Załoga niepokoiła się także stanem zbiorników świeżej wody. Wykonano nawet ich zdjęcia zanim zostały napełnione w poprzednim porcie. Tommy Molloy stwierdził również, że na statku brak było wody butelkowanej.

„Kiedy zapytałem dlaczego podczas postoju w Hull nie dostarczono na statek świeżej wody i żywności powiedziano mi, że armator stwierdził, że zarówno woda, jak i żywność są w Wielkiej Brytanii ….za drogie!”

11 z 15 członków załogi tankowca do przewozu chemikaliów „Leon” (zarejestrowanego w Liberii - armator grecki) poprosiło o repatriację z portu Hull do domu. Po tym jak Tommy Molloy zdołał załatwić ponad 58 000,-$ zaległych wynagrodzeń, dostawy świeżej żywności i wody, 6 członków załogi zgodziło się popłynąć do następnego portu, którym ma być Kaliningrad.

„5 pozostałych zostało repatriowanych, w tym chief mechanik, który powinien być repatriowany już w pierwszych dniach kwietnia, kiedy to będąc w Polsce zgłosił się do lekarza z powodu dolegliwości żołądkowych” – wyjaśnił Molloy. **„Dokumentacja medyczna wskazywała, że lekarz zalecił repatriację do domu, do Kijowa, celem dalszego leczenia. Jednak armator odmówił repatriacji z Polski i nawet po przybyciu do Hull całkowicie ignorował sytuację”** – dodał. **„Na szczęście w końcu chief mechanik otrzymał pomoc medyczną, którą winien otrzymać miesiąc wcześniej i udało się załatwić jego repatriację”**

Chociaż można by tą sprawę uważać za sukces, to Tommy Molloy powiedział, że ITF będzie nadal obserwował ten statek i sprawdzał jakość życia jego załogi. **„Alarmujący jest już sam fakt, że ITF musi zostać wciągnięty w takie sprawy i sprawdzać czy taka kompania wywiązuje się ze swoich podstawowych zobowiązań wobec załogi. Nie powinniśmy przypominać im, że marynarze mają otrzymywać pensje pod koniec każdego miesiąca i że mają prawo do otrzymywania dobrej jakości żywności i wody”** – powiedział. **„Mam tylko nadzieję, że nie będziemy musieli przypominać im o tym znowu.”**

Sekretarz Generalny brytyjskiego związku zawodowego marynarzy „Nautilius” Mark Dickinson powiedział, że związki ciągle stykają się z takimi problemami. **„To zdumiewające, że w XXI wieku musimy ciągle mieć do czynienia z takimi sprawami”** , które według opinii Dickinsona ogromnie niszczą rynek żeglugowy.

„Takie historie pokazują jak ogromne znaczenie ma Konwencja o Pracy na Morzu, której wprowadzenie w życie zabezpieczy marynarzom odpowiedni mechanizm prawny, który będzie chronił ich prawo do pracy i zapewni jej przyzwoite warunki” – powiedział.

Ostatnio Polska stała się 26 krajem (i siódmym spośród państw Unii Europejskiej), który ratyfikował Konwencję o Pracy na Morzu, co znacznie zwiększyło szansę, że wymaganą liczbę 30 państw ratyfikujących Konwencję (co spowoduje, że w pełni wejdzie ona w życie) uda się osiągnąć w ciągu kilku najbliższych miesięcy.

Cleopatra Doumbia-Henry, dyrektor departamentu standardów pracy przy Międzynarodowej Organizacji Pracy w Genewie uznała, że ratyfikacja tej Konwencji przez Polskę to **„znaczny krok naprzód, który ogromnie przybliża jej szansę na wejście w życie”**.

Opracowała: Barbara Kubach

Telegraph, Volume 45/Number 06/June 2012

Z życia Marynarskiego opowieści niezwykłe

Członek Organizacji Marynarzy Kontraktowych Pan Zbigniew Kubas przyszedł do naszej Organizacji, jak zwykle po powrocie ze statku pogadać, wypić kawę i po-opowiadać o kolejnym kontrakcie. Tym razem nie usłyszałam, że było ok.

Poniżej opowieść Pana Zbigniewa, który stanął oko w oko z somalijskimi piratami. To traumatyczne przeżycie na zawsze zmieniło optykę spojrzenia Pana Zbigniewa na kwestię rzeczy ważnych w życiu i tych mniej ważnych.

Pan Zbyszek znajduje się na statku Theoforos I. Na burcie Polacy i Malediwczycy. Statek przybija do portu Akaba, gdzie na zalecenie armatora na burtę wchodzi dwóch uzbrojonych komandosów, ponieważ statek będzie płynął u Wybrzeży Somalii. Wiadomo - Somalia….

Komandosi przystępują do oględzin statku, dają wytyczne w zakresie zabezpieczenia statku przed ewentualnym atakiem, oraz szkolą załogę.

Załoga otrzymuje zalecenie odrutowania statku drutem kolczastym. Statek wychodzi w morze. Pan Zbigniew razem z innymi członkami załogi zakłada zasieki, żmudna i ciężka praca, pokancerowane ręce, ale jest nadzieja, ze takie zabezpieczenie chociaż na chwilę zatrzyma ewentualny atak bandytów. Komandosi na zmianę są obecni na mostku, bez przerwy obserwując horyzont. W pobliżu widać samotne łodzie rybackie. Tylko wprawione „oko” komandosa jest w stanie odróżnić zwykłą łódź rybacką od łodzi piratów.

Pan Zbyszek i pozostali członkowie załogi trzymają podwójne wachty.

Na statku wyczuwalne jest napięcie, wszyscy chodzą poddenerwowani. W „sterówce” zabezpieczonej solidnymi, metalowymi drzwiami załoga zgromadziła zapas suchego prowiantu, napoje, urządzenia do łączności niezbędne do przeżycia.

Komandosi jeszcze raz przypominają o natychmiastowej reakcji w razie usłyszenia sygnału – niebezpieczeństwo. Reakcja załogi ma być natychmiastowa - ewakuacja do „sterówki” i zaryglowanie drzwi od wewnątrz.

Na razie dni mijają pozornie spokojnie, sielski widok spokojnego morza kłóci się z tym , co za chwilę nastąpi.

Gdy Pan Zbigniew słyszy umówiony sygnał - niebezpieczeństwo, nie może uwierzyć w to, co się dzieje. Z ogromną prędkością zbliża się do statku „pozornie niepozorna” łódka. Zamiast wędek i sieci, uzbrojeni bandyci. Załoga statku szybko udaje się do pomieszczenia steru, drzwi zostają zaryglowane a statek z funkcją automatycznego pilota płynie sam, przypominając statek widmo, ponieważ na mostku nie ma żywego ducha.

Komandosi łączą się z bazą. Otrzymują wiadomość, że śpieszy na ratunek turecka korweta.

Mijają długie minuty, piraci są już na burcie statku, próbują poradzić sobie z zasiekami.

„a żeby wam ręce poodpadały..” słowa w mniej lub bardziej (częściej w mniej…) oględny sposób cisną się wszystkim na usta.

Korweta skutecznie odstraszyła włażących już na burtę statku bandytów. Odpuścili.

Komandosi przeszukali cały statek, dopiero pozwolili załodze wyjść z pomieszczenia.

Piraci zdążyli poprzecinać zasieki z drutu kolczastego, jeszcze chwila i byliby na statku.

Pan Zbigniew kończy swoją opowieść słowami... **„nawet Pani nie wie jak się cieszę, że dane mi było wrócić do domu, mogło być inaczej…”**

Za każdym razem, słysząc mniej lub bardziej niesamowite opowieści naszych Marynarzy w naszym związku (i opowieści marynarza w domuJ) zdaję sobie sprawę z kolorytu życia uprawiających ten zawód. Od barw szaro-czarnych do kolorów tęczy. Niestety, nie zawsze jest mi dane usłyszeć – tak jak w tym przypadku - szczęśliwe zakończenie historii. Oby historie przez Was napisane i opowiedziane były tylko w kolorach tęczy.

Słuchała: Bożena Szmajdzińska

Inspektorzy ITF

Skontaktuj się z jednym z naszych inspektorów, jeśli potrzebujesz pomocy i pracujesz na statku pod tanią banderą lub pod banderą obcą, ale nie objętym układem zbiorowym. Jeśli inspektor jest nieosiągalny, skontaktuj się z Zespołem Akcji w siedzibie ITF albo z najbliższym biurem ITF (patrz z lewej).

BIURO GŁÓWNE
49/60 Borough Road, London
SE1 1DR, United Kingdom
Tel: +44(0)20 7403 2733
Fax: +44(0)20 7357 7871
Telex: 051 8811397 ITF LDN G
Email: mail@itf.org.uk
Website: www.itfglobal.org

REGIONALNE BIURO AFRYKI
PO Box 66540, Nairobi, Kenya
Tel: +254(0)20 444 80 19
Fax: +254(0)20 444 80 20
Email: nairobi@itf.org.uk

REGIONALNE BIURO AFRYKI FRANCUSKOJĘZYCZNEJ
1036 Avenue Dimbdolobsom,
3rd floor ex immeuble CEAO,
11 BP 832, Ouagadougou,
Burkina Faso
Tel: +226(0)50 30 19 79
Fax: +226(o)50 33 31 01
Email: itfwak@fasonet.bf

BIURO ŚWIATA ARABSKIEGO
PO Box 925875, Amman 11190,
Jordan
Tel/Fax: +962(0)6 569 94 48
Email:
malkawi_bilal@itf.org.uk

BIURO REGIONALNE AZJI I PACYFIKU
Tamachi Kotsu Building 3-2-22,
Shibaura, Minato-ku, Tokyo
108-0023, Japan
Tel: +81(0)3 3798 2770
Fax: +81(0)3 3769 4471
Email: mail@itftokyo.org

AZJATYCKIE BIURO SUBREGIONALNE
12D College Lane, New Delhi
110001, India
Tel: +91(0)11 2335 4408/7423
Fax: +91(0)11 2335 4407
Email: itfindia@vsnl.com

EUROPEJSKIE BIURO REGIONALNE
European Transport Workers'
Federation (ETF), Galerie Agora,
Rue du Marché aux Herbes 105,
Bcite 11, B-1000 Brussels,
Belgium
Tel: +32(0)2 285 4660
Fax: +32(0)2 280 0817
Email: etf@etf-europe.org

EUROPEJSKIE BIURO SUBREGIONALNE
21/1 Sadovaya Spasskaya, Office
729, 107217 Moscow, Russia
Tel: +7 495 782 0468
Fax: +7 095 782 0573
Email: iturr@orc.ru
Website: www.itf.ru

AMERYKAŃSKIE BIURO REGIONALNE
Avenida Rio Branco 26-11 Andar,
CEP 20090-001 Centro, Rio de
Janeiro, Brazil
Tel: +55(0)21 2223 0410/2233
2812
Fax: +55(0)21 2283 0314
Email: itf_americas@itf.org.uk
Website:
www.itf-americas.org

ARGENTYNA
Buenos Aires
● Rodolfo Vidal
Tel/Fax: +54(0)341 425 6695
Mobile: +54(0)911 4414 5911
Email: vidal_rodolfo@itf.org.uk
Rosario
● Roberto Jorge Alarcón*
Tel/Fax: +54(0)11 4331 4043
Mobile: +54(0)911 4414 5687
Email: alarcon_roberto@itf.org.uk

AUSTRALIA
Fremantle
● Keith McCorriston
Tel: +61(0)8 9335 0500
Fax: +61(0)8 9335 0510
Mobile: +61(0)422 014 861
Email: mccorriston_keith@itf.org.uk
Melbourne
● Matt Purcell
Tel: +61(0)3 9329 5477
Fax: +61(0)3 9328 1682
Mobile: +61(0)418 387 966
Email: purcell_matt@itf.org.uk
Sydney
● Dean Summers*
Tel: +61(0)2 9267 9134
Fax: +61(0)2 9267 4426
Mobile: +61(0)419 934 648
Email: summers_dean@itf.org.uk
Townsville
● Graham Bragg
Tel: +61(0)7 4771 4311
Fax: +61(0)7 4721 2459
Mobile: +61(0)419 652 718
Email: bragg_graham@itf.org.uk

BELGIA
Antwerpia
● Joris De Hert*
Tel: +32(0)3 224 3413
Fax: +32(0)3 224 3449
Mobile: +32(0)474 842 547
Email: dehert_joris@itf.org.uk
● Marc Van Noten
Tel: +32(0)3 224 3419
Fax: +32(0)3 224 3449
Mobile: +32(0)475 775 700
Email: van-noten_marc@itf.org.uk
Zeebrugge
● Christian Roos
Tel: +32(0)2 549 1103
Fax: +32(0)2 549 1104
Mobile: +32(0)486 123 890
Email: roos_christian@itf.org.uk

BRAZYLIA
Paranagua
● Ali Zini
Tel/Fax: +55(0)41 3422 0703
Mobile: +55(0)41 9998 0008
Email: zini_ali@itf.org.uk
Rio de Janeiro
● Luiz de Lima*
Tel: +55(0)21 2516 4301
Fax: +55(0)21 2233 9280
Mobile: +55(0)22 9423 5315
Email: delima_luiz@itf.org.uk
Santos
● Renialdo de Freitas
Tel/Fax: +55(0)13 3232 2373
Mobile: +55(0)13 9761 0611
Email: defreitas_renialdo@itf.org.uk

KANADA
Halifax
● Gerard Bradbury
Tel: +1(0)902 455 9327
Fax: +1(0)902 454 9473
Mobile: +1(0)902 441 2195
Email: bradbury_gerard@itf.org.uk
Hamilton
● Mike Given
Tel: +1(0)905 227 5212
Fax: +1(0)905 227 0130
Mobile: +1(0)905 933 0544
Email: given_mike@itf.org.uk
Montreal
● Patrice Caron
Tel: +1(0)514 931 7859
Fax: +1(0)514 931 0399
Mobile: +1(0)514 234 9962
Email: caron_patrice@itf.org.uk
Vancouver
● Peter Lahay*
Tel: +1(0)604 251 7174
Fax: +1(0)604 251 7241
Mobile: +1(0)604 418 0345
Email: lahay_peter@itf.org.uk

CHILE
Valparaiso
● Juan Villalón Jones
Tel: +56(0)32 221 7727
Fax: +56(0)32 275 5703
Mobile: +56(0) 9250 9565
Email: villalon_juan@itf.org.uk

KOLUMBIA
Cartagena
● Miguel Sánchez
Tel: +57(0)5 666 4802
Fax: +57(0)5 658 3496
Mobile: +57(0)3 10 657 3399
Email: sanchez_miguel@itf.org.uk

CHORWACJA
Dubrovnik
● Vladimir Glavocic
Tel: +385(0)20 418 992
Fax: +385(0)20 418 993
Mobile: +385(0)98 244 872
Email: glavocic_vladimir@itf.org.uk
Rijeka
● Predrag Brazzoduro*
Tel: +385(0)51 325 343
Fax: +385(0)51 213 673
Mobile: +385(0)98 211 960
Email: brazzoduro_predrag@itf.org.uk
Sibenik
● Milko Kronja
Tel: +385(0)22 200 320
Fax: +385(0)22 200 321
Mobile: +385(0)98 336 590
Email: kronja_milko@itf.org.uk

DANIA
Kopenhaga
● Morten Bach
Tel: +45(0)33 36 13 97
Fax: +45(0)33 91 13 97
Mobile: +45(0)21 64 95 62
Email: bach_morten@itf.org.uk

EGIPT
Port Said
● Talaat Elseify
Tel/Fax: +20(0)66 322 3131
Mobile: +20(0)10 163 8402
Email: elseify_talaat@itf.org.uk

ESTONIA
Tallinn
● Jaanus Kulv
Tel/Fax: +372(0)61 16 390
Mobile: +372(0)52 37 907
Email: kulv_jaanus@itf.org.uk

FINLANDIA
Helsinki
● Simo Nurmi*
Tel: +358(0)9 615 202 55
Fax: +358(0)9 615 202 27
Mobile: +358(0)40 580 3246
Email: nurmi_simo@itf.org.uk
● Kenneth Bengts
Tel: +358(0)9 615 202 58
Fax: +358(0)9 615 202 27
Mobile: +358(0)40 455 1229
Email: bengts_kenneth@itf.org.uk
● Ilpo Minkkinen
Tel: +358 (0)9 615 202 53
Fax: +358 (0)9 615 202 27
Mobile: +358 (0)40 728 6932
Email: minkkinen_ilpo@itf.org.uk
Turku
● Jan Örn
Tel: +358(0)9 613 110
Fax: +358(0)9 739 287
Mobile: +358(0)40 523 3386
Email: orn_jan@itf.org.uk

FRANCJA
Dunkierka
● Pascal Pouille
Tel: +33(0)3 28 66 45 24
Fax: +33(0)3 28 21 45 71
Mobile: +33(0)6 80 23 95 86
Email: pouille_pascal@itf.org.uk
Le Havre
● François Caillou*
Tel: +33(0)2 35 26 63 73
Fax: +33(0)2 35 24 14 36
Mobile: +33(0)6 08 94 87 94
Email: caillou_francois@itf.org.uk
Marsylia
● Yves Reynaud
Tel: +33(0)4 91 54 99 37
Fax: +33(0)4 91 33 22 75
Mobile: +33(0)6 07 68 16 34
Email: reynaud_yves@itf.org.uk
St Nazaire
● Geoffroy Lamade
Tel: +33(0)2 40 22 54 62
Fax: +33(0)2 40 22 70 36
Mobile: +33(0)6 60 30 12 70
Email: lamade_geoffroy@itf.org.uk
Sète
● Stéphanie Danjou
Tel/Fax: +33(0)4 67 43 75 18
Mobile: +33(0)6 27 51 35 78
Email: danjou_stephanie@itf.org.uk

NIEMCY
Brema
● Susan Linderkamp
Tel: +49(0)421 330 3333
Fax: +49(0)421 330 3366
Mobile: +49(0)151 1266 6006
Email: linderkamp_susan@itf.org.uk
Hamburg
● Ulf Christiansen
Tel: +49(0)40 2800 6811
Fax: +49(0)40 2800 6822
Mobile: +49(0)171 641 2694
Email: christiansen_ulf@itf.org.uk
Rostock
● Hartmut Kruse
Tel: +49(0)381 670 0046
Fax: +49(0)381 670 0047
Mobile: +49(0)171 641 2691
Email: kruse_hartmut@itf.org.uk

GRECJA
Piraeus
● Stamatis Kourakos*
Tel: +30(0)210 411 6610 / 6604
Fax: +30(0)210 413 2823
Mobile: +30(0)69 77 99 3709
Email: kourakos_stamatis@itf.org.uk
● Costas Halas
Tel: +30(0)210 411 6610 / 6604
Fax: +30(0)210 413 2823
Mobile: +30(0)69 44 29 7565
Email: halas_costas@itf.org.uk

ISLANDIA
Reykjavik
● Jónas Gardarsson
Tel: +354(0)551 1915
Fax: +354(0)552 5215
Mobile: +354(0)892 7922
Email: gardarsson_jonas@itf.org.uk

INDIE
Calcutta
● Chinmoy Roy
Tel: +91(0)332 459 7598
Fax: +91(0)332 459 6184
Mobile: +91(0)98300 43094
Email: roy_chinmoy@itf.org.uk
Chennai
● K Sree Kumar
Tel: +91(0)44 2522 3539
Fax: +91(0)44 2526 3343
Mobile: +91(0)44 93 8100 1311
Email: kumar_sree@itf.org.uk
Haldia
● Narain Adhikary
Tel: +91(0)332 425 2203
Fax: +91(0)332 425 3577
Mobile: +91(0)94345 17316
Email: naravanhaldiaitf@gmail.com
Kochi
● Thomas Sebastian
Tel: +91(0)484 233 8249 / 8476
Fax: +91(0)484 266 9468
Mobile: +91(0)98950 48607
Email: sebastian_thomas@itf.org.uk
Mumbai
● Kersi Parekh
Tel: +91(0)22 2261 6951 / 6952
Fax: +91(0)22 2265 9087
Mobile: +91(0)98205 04971
Email: parekh_kersi@itf.org.uk
● Hashim Sulaiman
Tel: +91(0)22 2261 8368 / 8369
Fax: +91(0)22 2261 5929
Mobile: +91(0)9819 969905
Email: sulaiman_hashim@itf.org.uk
Tuticorin
● DM Stephen Fernando
Tel: +91(0)461 2326 519 / 2339 195
Fax: +91(0)461 2311 668
Mobile: +91(0)94431 59137
Email: fernando_stephen@itf.org.uk
Visakhapatnam
● BV Ratnam
Tel: +91(0)891 2502 695 / 2552 592
Fax: +91(0)891 2502 695
Mobile: +91(0)98481 98025
Email: ratnam_bv@itf.org.uk

IRLANDIA
Dublin
● Ken Fleming
Tel: +353(0)1 874 3735
Fax: +353(0)1 874 3740
Mobile: +353(0)87 647 8636
Email: fleming_ken@itf.org.uk

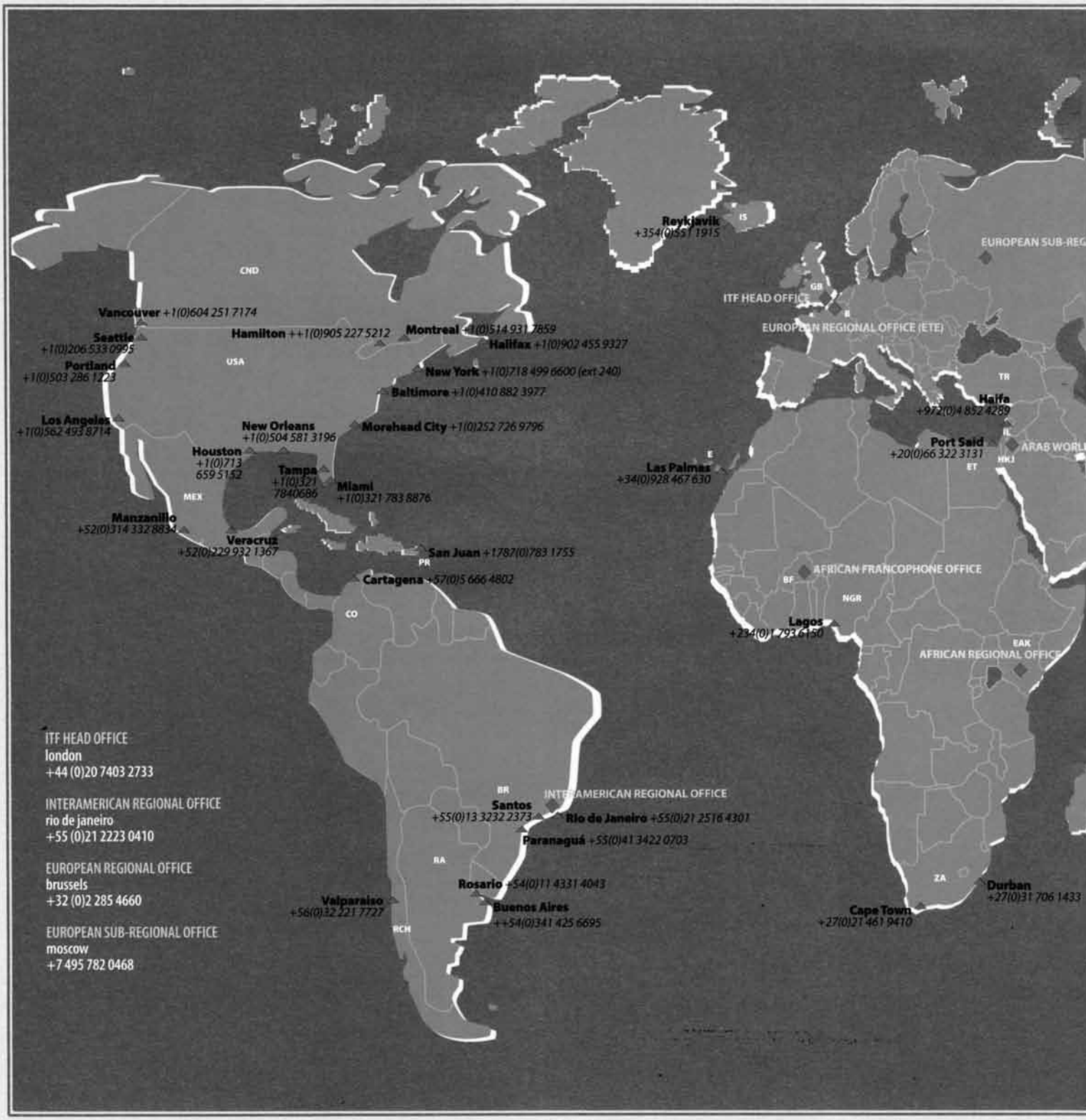
IZRAEL
Haifa
● Michael Shwartzman
Tel: +972(0)4 852 4289
Fax: +972(0)4 852 4288
Mobile: +972(0)544 699 282
Email: shwartzman_michael@itf.org.uk

WŁOCHY
Genua
● Francesco Di Fiore
Tel: +39(0)10 25 18 675
Fax: +39(0)10 25 18 683
Mobile: +39(0)331 670 8367
Email: difiore_francesco@itf.org.uk
● Piero Luigi Re
Tel: +39(0)10 25 18 675
Fax: +39(0)10 25 18 683
Mobile: +39(0)335 707 0988
Email: re_piero-luigi@itf.org.uk

Ciąg dalszy na odwrocie mapy

Pomoc marynarzom na całym świecie

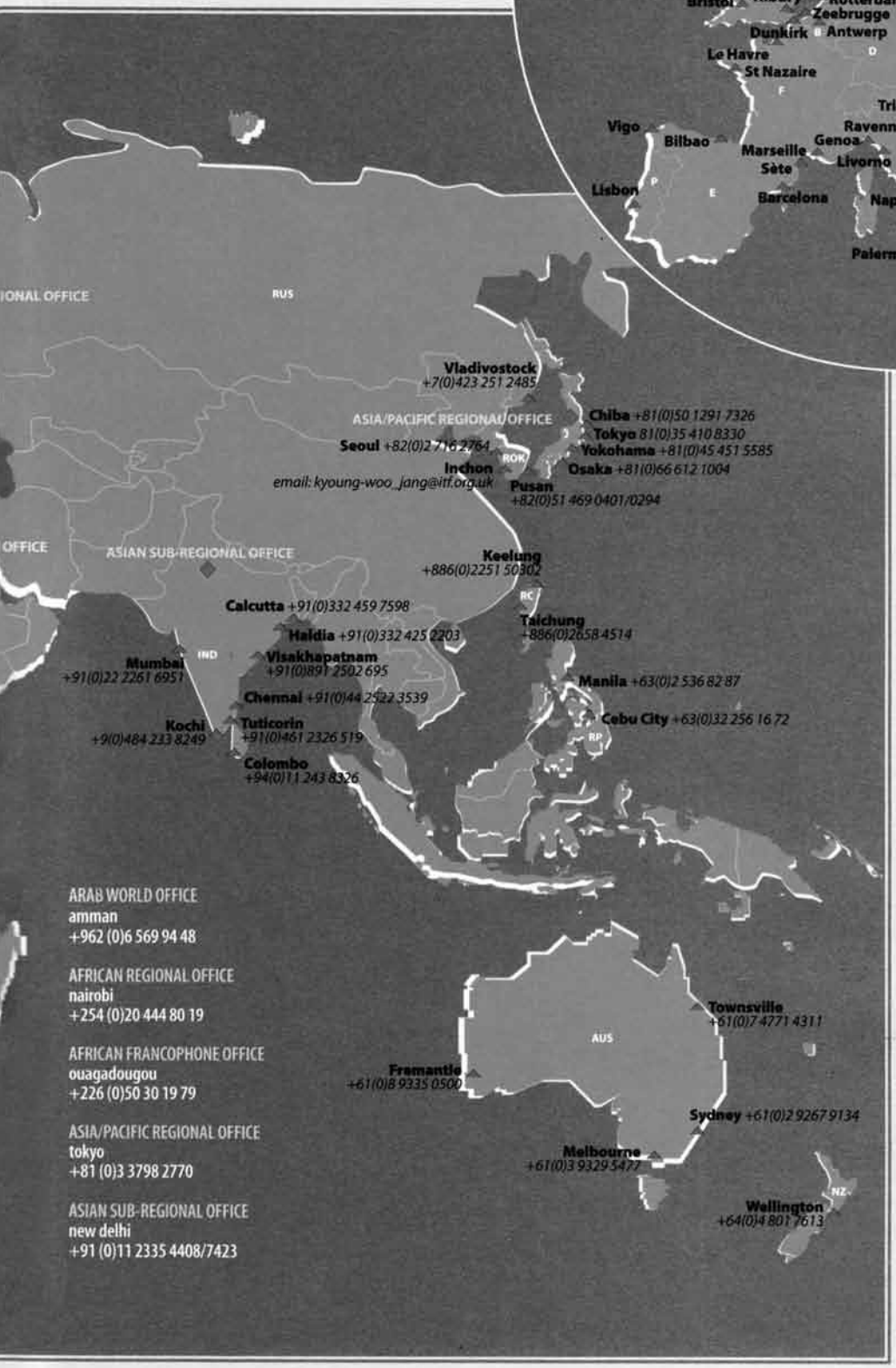
Międzynarodowa Fede



Pełne szczegóły kontaktowe inspektorów ITF, patrz: www.itfglobal.org/seafarers/msg-contacts.cfm

nspektorzy ITF

racja Transportowców



ARAB WORLD OFFICE
amman
+962 (0)6 569 94 48

AFRICAN REGIONAL OFFICE
nairobi
+254 (0)20 444 80 19

AFRICAN FRANCOPHONE OFFICE
ouagadougou
+226 (0)50 30 19 79

ASIA/PACIFIC REGIONAL OFFICE
tokyo
+81 (0)3 3798 2770

ASIAN SUB-REGIONAL OFFICE
new delhi
+91 (0)11 2335 4408/7423

Aberdeen +44(0)1224 582 688

Antwerp +32(0)3 224 3413

Barcelona +34(0)93 481 2766

Bergen +47(0)55 230 059

Bilbao +34(0)94 493 5659

Bremen +49(0)421 330 3333

Bristol +44(0)151 427 3668

Constanta +40(0)241 618 587

Copenhagen
+45(0)33 36 13 97

Delfzijl +31(0)10 215 1166

Dublin +353(0)1 874 3735

Dubrovnik +385(0)20 418 992

Dunkirk +33(0)3 28 66 45 24

Gävle +46(0)10 480 30 00

Gdynia +48(0)58 661 60 96

Genoa +39(0)10 25 18 675

Gothenburg
+46(0)10 480 31 14

Hamburg +49(0)40 2800 6811

Helsingborg +46(0)31 42 95 31

Helsinki +358(0)9 615 202 55

Istanbul +90(0)216 347 3771

Kaliningrad
+7(0)401 265 6840

Le Havre +33(0)2 35 26 63 73

Lisbon +351 (0)21 391 8150

Liverpool +44(0)151 639 8454

Livorno +39(0)58 60 72 379

Marseille +33(0)4 91 54 99 37

Novorossiysk
+7(0)861 761 2556

Naples +39(0)81 26 50 21

Odessa +380(0)482 429 901

Oslo +47(0)22 825 835

Palermo +39(0)91 32 17 45

Piraeus +30(0)210 411 6610

Porsgrunn +47(0)35 548 240

Ravenna +39(0)54 44 23 842

Riga +371(0)7 073 436

Rijeka +385(0)51 325 343

Rostock +49(0)381 670 0046

Rotterdam +31(0)10 215 1166

St Nazaire +33(0)2 40 22 54 62

St Petersburg
+7(0)812 718 6380

Sete +33(0)4 67 43 75 18

Sibenik +385(0)22 200 320

South Shields
+44(0)191 455 1308

Stavanger +47(0)51 840 549

Stockholm +46(0)8 791 4100

Szczecin +48(0)91 423 97 07

Tallinn +372(0)61 16 390

Taranto +39(0)99 47 07 555

Tilbury +44(0)20 8989 6677

Trieste +39(0)40 37 21 832

Turku +358(0)9 613 110

Vigo +34(0)986 221 177

Zeebrugge +32(0)2 549 1103

Inspektorzy ITF

WŁOCHY
Leghorn/Livorno
● Bruno Nazzarri
Tel: +39(0)58 60 72 379
Fax: +39(0)58 68 96 178
Mobile: +39(0)335 612 9643
Email: nazzarri_bruno@itf.org.uk
Neapol
● Paolo Serretiello
Tel: +39(0)81 26 50 21
Fax: +39(0)81 56 30 907
Mobile: +39(0)335 482 706
Email: serretiello_paolo@itf.org.uk
Palermo
● Francesco Saitta
Tel/Fax: +39(0)91 32 17 45
Mobile: +39(0)338 698 4978
Email: saitta_francesco@itf.org.uk
Ravenna
● Giovanni Olivieri*
Tel: +39(0)54 44 23 842
Fax: +39(0)54 45 91 852
Mobile: +39(0)335 526 8464
Email: olivieri_giovanni@itf.org.uk
Taranto
● Gianbattista Leoncini
Tel/Fax: +39(0)99 47 07 555
Mobile: +39(0)335 482 703
Email: leoncini_gianbattista@itf.org.uk
Triest
● Paolo Siligato
Tel/Fax:+39(0)40 37 21 832
Mobile: +39(0)348 445 4343
Email: siligato_paolo@itf.org.uk

JAPONIA
Chiba
● Shigeru Fujiki
Tel: +81(0)50 1291 7326
Fax: +81(0)3 3733 2627
Mobile: +81(0)90 9826 9411
Email: fujiki_shigeru@itf.org.uk
Osaka
● Mash Taguchi
Tel: +81(0)66 612 1004 / 4300
Fax: +81(0)66 612 7400
Mobile: +81(0)90 7198 6721
Email: taguchi_mash@itf.org.uk
Tokio
● Shoji Yamashita*
Tel: +81(0)35 410 8330
Fax: +81(0)35 410 8336
Mobile: +81(0)90 3406 3035
Email: yamashita_shoji@itf.org.uk
Yokohama
● Fusao Ohori
Tel: +81(0)45 451 5585
Fax: +81(0)45 451 5584
Mobile: +81(0)90 6949 5469
Email: ohori_fusao@itf.org.uk

KOREA
Inchoń
● Jang Kyoung-Woo
Email: kyoung-woo_jang@itf.org.uk
Pusan
● Sang Gi Gim
Tel: +82(0)51 469 0401 / 0294
Fax: +82(0)51 464 2762
Mobile: +82(0)10 3585 2401
Email: gi-gim_sang@itf.org.uk
● Bae Jung Ho
Tel: +82(0)51 463 4828
Fax: +82(0)51 464 8423
Mobile: +82(0)10 3832 4628
Email: bae_jh@itf.org.uk
Seul
● Hye Kyung Kim*
Tel: +82(0)2 716 2764
Fax: +82(0)2 702 2271
Mobile: +82(0)10 5441 1232
Email: kim_hk@itf.org.uk

ŁOTWA
Riga
● Norbert Petrovskis
Tel: +371(0)7 073 436
Fax: +371(0)7 383 577
Mobile: +371(0)29 215 136
Email: petrovskis_norbert@itf.org.uk

MEKSYK
Manzanillo
● Honorio Aguilar
Tel/Fax: +52(0)314 332 8834
Mobile: +52(0)1 314 122 9212
Email: galvan_honorio@itf.org.uk
Veracruz
● Enrique Lozano
Tel/Fax: +52(0)229 932 1367 / 3023
Mobile: +52(0)1 229 161 0700
Email: lozano_enrique@itf.org.uk

HOLANDIA
Delfzijl
● Ruud Touwen*
Tel: +31(0)10 215 1166
Fax: +31(0)10 423 3933
Mobile: +31(0)65 331 5072
Email: touwen_ruud@itf.org.uk
Rotterdam
● Debbie Klein
Tel: +31(0)10 215 1166
Fax: +31(0)10 423 3933
Mobile: +31(0)65 318 2734
Email: klein_debbie@itf.org.uk
● Aswin Noordermeer
Tel: +31(0)10 215 1166
Fax: +31(0)10 423 3933
Mobile: +31(0)65 333 7522
Email: noordermeer_aswin@itf.org.uk

NOWA ZELANDIA
Wellington
● Grahame McLaren
Tel: +64(0)4 801 7613
Fax: +64(0)4 384 8766
Mobile: +64(0)21 292 1782
Email: maclaren_graham@itf.org.uk

NIGERIA
Lagos
● Henry Akinrolabu
Tel/Fax: +234(0) 1 793 6150
Mobile: +234(0)803 835 9368
Email: akinrolabu_henry@itf.org.uk

NORWEGIA
Bergen
● Tore Steine
Tel: +47(0)55 230 059
Fax: +47(0)55 900 152
Mobile: +47(0)90 768 115
Email: steine_tore@itf.org.uk
Oslo
● Nils Pedersen*
Tel: +47(0)22 825 835 / 425 872
Fax: +47(0)22 423 056
Mobile: +47(0)90 148 487
Email: pedersen_nils@itf.org.uk
● Angelica Gjestrum
Tel: +47(0)22 825 824
Fax: +47(0)22 423 056
Mobile: +47(0)97 729 357
Email: gjestrum_angelica@itf.org.uk
Porsgrunn
● Truls M Hellenes
Tel: +47(0)35 548 240
Fax: +47(0)35 548 023
Mobile: +47(0)90 980 487
Email: hellenes_truls@itf.org.uk
Stavanger
● Aage Baerheim
Tel: +47(0)51 840 549
Fax: +47(0)51 840 501 / 502
Mobile: +47(0)90 755 776
Email: baerheim_aage@itf.org.uk

FILIPINY
Cebu City
● Joselito O Pedaria
Tel: +63(0)32 256 16 72
Fax: +63(0)32 253 25 31
Mobile: +63(0)920 970 0168
Email: pedaria_joselito@itf.org.uk
Manila
● Rodrigo Aguinaldo
Tel: +63(0)2 536 82 87
Fax: +63(0)2 536 82 86
Mobile: +63(0)917 811 1763
Email: aguinaldo_rodrigo@itf.org.uk

POLSKA
Gdynia
● Andrzej Koscik
Tel: +48(0)58 661 60 96
Fax: +48(0)58 661 60 53
Mobile: +48(0)602 233 619
Email: koscik_andrzej@itf.org.uk
Szczecin
● Adam Mazurkiewicz
Tel: +48(0)91 423 97 07
Fax: +48(0)91 423 93 30
Mobile: +48(0)501 539 329
Email: mazurkiewicz_adam@itf.org.uk

PORTUGALIA
Lizbona
● João Pires
Tel: +351 (0)21 391 8150
Fax: +351 (0)21 391 8159
Mobile: +351 (0)91 936 4885
Email: pires_joao.@itf.org.uk

PORTORYKO
San Juan
● Felipe García-Cortijo
Tel: +1787(0)783 1755
Fax: +1787(0)273 7989
Mobile: +1787(0)410 1344
Email: garcia_felipe@itf.org.uk

RUMUNIA
Constanta
● Adrian Mihalcioiu
Tel: +40(0)241 618 587
Fax: +40(0)241 616 915
Mobile: +40(0)722 248 828
Email: mihalcioiu_adrian@itf.org.uk

ROSJA
Kaliningrad
● Vadim Mamontov
Tel: +7(0)401 265 6840 / 6475
Fax: +7(0)401 265 6372
Mobile: +7(0)906 238 6858
Email: mamontov_vadim@itf.org.uk
Nowosybirsk
● Olga Ananina
Tel/Fax: +7(0)861 761 2556
Mobile: +7(0)988 762 1232
Email: ananina_olga@itf.org.uk
St. Petersburg
● Sergey Fishov*
Tel/Fax: +7(0)812 718 6380
Mobile: +7(0)911 096 9383
Email: fishov_sergey@itf.org.uk
● Kirill Pavlov
Tel/Fax: +7(0)812 718 6380
Mobile: +7(0)911 929 0426
Email: pavlov_kirill@itf.org.uk
Władywostok
● Petr Osichansky
Tel/Fax: +7(0)423 251 2485
Mobile: +7(0)423 270 6485
Email: osichansky_petr@itf.org.uk

PÓŁNOCNA AFRYKA
Cape Town
● Cassiem Augustus
Tel: +27(0)21 461 9410
Fax: +27(0)21 462 1299
Mobile: +27(0)82 773 6366
Email: augustus_cassiem@itf.org.uk
Durban
● Sprite Zungu*
Tel/Fax: +27(0)31 706 1433
Mobile: +27(0)82 773 6367
Email: zungu_sprite@itf.org.uk

HISZPANIA
Barcelona
● Joan Mas García
Tel: +34(0)93 481 2766
Fax: +34(0)93 298 2179
Mobile: +34(0)629 302 503
Email: mas_joan@itf.org.uk
Bilbao
● Mohamed Arrachedi
Tel: +34(0)94 493 5659
Fax: +34(0)94 493 6296
Mobile: +34(0)629 419 007
Email: arrachedi_mohamed@itf.org.uk
Las Palmas
● Victor Conde
Tel: +34(0)928 467 630
Fax: +34(0)928 465 547
Mobile: +34(0)676 057 807
Email: conde_victor@itf.org.uk
Vigo
● Luz Baz
Tel/Fax: +34(0)986 221 177
Mobile: +34(0)660 682 164
Email: baz_luz@itf.org.uk

SRI LANKA
Colombo
● Ranjan Perera
Tel: +94(0)11 243 8326 / 248 3295
Fax: +94(0)11 278 5091
Mobile: +94(0)77 314 7005
Email: perera_ranjan@itf.org.uk

SZWECJA
Gavle
● Peter Lövkvist
Tel: +46(0)10 480 30 00
Fax: +46(0)87 23 18 03
Mobile: +46(0)70 626 77 89
Email: lovkvist_peter@itf.org.uk
Goeteborg
● Göran Larsson
Tel: +46(0)10 480 31 14
Fax: +46(0)31 13 56 77
Mobile: +46(0)70 626 77 88
Email: larsson_goran@itf.org.uk
● Göran Nilsson
Tel: +46(0)10 480 31 21
Fax: +46(0)31 13 56 77
Mobile: +46(0)76 100 65 12
Email: nilsson_goran@itf.org.uk
Helsingborg
● Sven Save
Tel: +46(0)31 42 95 31
Fax: +46(0)31 42 95 01
Mobile: +46(0)70 57 49 713
Email: save_sven@itf.org.uk
Sztokholm
● Carl Tauson*
Tel: +46(0)8 791 4100
Fax: +46(0)8 212 595
Mobile: +46(0)70 59 26 896
Email: tauson_carl@itf.org.uk
● Annica Barning
Tel: +46(0)8 454 8405
Fax: +46(0)8 411 6940
Mobile: +46(0)70 57 49 714
Email: barning_annica@itf.org.uk

TAJWAN
Keelung
● Huang Yu-Sheng*
Tel: +886(0)2251 50302
Fax: +886(0)2250 61046 / 78211
Mobile: +886(0)933 906 398
Email: yu-sheng_huang@itf.org.uk
Taichung
● Sanders Chang
Tel: +886(0)2658 4514
Fax: +886(0)2658 4517
Mobile: +886(0)955 415 705
Email: chang_sanders@itf.org.uk

TURCJA
Istambuł
● Muzaffer Civelek
Tel: +90(0)216 347 3771
Fax: +90(0)216 347 4991
Mobile: +90(0)535 663 3124
Email: civelek_muzaffer@itf.org.uk

UKRAINA
Odessa
● Nataliya Yefrimenko
Tel: +380(0)482 429 901 / 902
Fax: +380(0)482 429 906
Mobile: +380(0)503 366 792
Email: yefrimenko_nataliya@itf.org.uk

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO
Aberdeen
● Norrie McVicar*
Tel: +44(0)1224 582 688
Fax: +44(0)1224 584 165
Mobile: +44(0)7768 652 257
Email: mcvicar_norrie@itf.org.uk
Bristol
● Bill Anderson
Tel/Fax: +44(0)151 427 3668
Mobile: +44(0)7876 794 914
Email: anderson_bill@itf.org.uk
Liverpool
● Tommy Molloy
Tel: +44(0)151 639 8454
Fax: +44(0)151 346 8801
Mobile: +44(0)7764 182 768
Email:.molloy_tommy@itf.org.uk
South Shields
● Neil Keith
Tel: +44(0)191 455 1308 / 1224 582 688
Fax: +44(0)191 456 1309
Mobile: +44(0)7748 841 939
Email: keith_neil@itf.org.uk
Tilbury
● Chris Jones
Tel: +44(0)20 8989 6677
Fax: +44(0)20 8530 1015
Mobile: +44(0)7921 022 600
Email: jones_chris@itf.org.uk

STANY ZJEDNOCZONE
Baltimore
● Arthur Petitpas
Tel: +1(0)410 882 3977
Fax: +1(0)410 882 1976
Mobile: +1(0)443 562 3110
Email: petitpas_arthur@itf.org.uk
Houston
● Shwe Tun Aung
Tel: +1(0)713 659 5152
Fax: +1(0)713 650 8629
Mobile: +1(0)713 447 0438
Email: aung_shwe@itf.org.uk
Los Angeles
● Stefan Mueller-Dombois
Tel: +1(0)562 493 8714
Fax: +1(0)562 493 7190
Mobile: +1(0)562 673 9786
Email: mueller_stefan@itf.org.uk
Miami
● Hans Saurenmann
Tel: +1(0)321 783 8876
Fax: +1(0)321 783 2821
Mobile: +1(0)305 360 3279
Email: saurenmann_hans@itf.org.uk
Morehead City
● Tony Sacco
Tel/Fax: +1(0)252 726 9796
Mobile: +1(0)252 646 2093
Email: sacco_tony@itf.org.uk
Nowy Orlean
● Dwayne Boudreaux*
Tel: +1(0)504 581 3196 (ext 7)
Fax: +1(0)504 568 9996
Mobile: +1(0)504 442 1556
Email: boudreaux_dwayne@itf.org.uk
Nowy Jork
● Enrico Esopa*
Tel: +1(0)718 499 6600 (ext 240)
Fax: +1(0)718 832 8870
Mobile: +1(0)201 417 2805
Email: esopa_enrico@itf.org.uk
Portland
● Martin Larson
Fax: +1(0)503 286 1223
Mobile: +1(0)503 347 7775
Email: larson_martin@itf.org.uk
Puerto Rico
Patrz oddzielny adres dla Portoryko
Seattle
● Lila Smith
Tel: +1(0)206 533 0995
Fax: +1(0)206 533 0996
Mobile: +1(0)206 818 1195
Email: smith_lila@itf.org.uk
● Jeff Engels*
Tel: +1(0)206 633 1614
Fax: +1(0)206 675 1614
Mobile: +1(0)206 331 2134
Email: engels_jeff@itf.org.uk
Tampa
● Tony Sasso
Tel: +1(0)321 784 0686
Fax: +1(0)321 784 0522
Mobile: +1(0)321 258 8217
Email: sasso_tony@itf.org.uk

**Oznacza Koordynatora ITF*

HISTORIA - HISTORIA - HISTORIA - HISTORIA

80. rocznica obchodów Święta Morza w Gdyni

Hej Gdynio!
Dumna nadmorska stolico!
Gdy roześmiana święciłaś swoje święta,
Zaświeciłaś twym sercem nad strojna ulicą.
Polska ci ten cały trud zapamięta.
[Anonimowy wiersz na Święto Morza.

Dnia 31 lipca 1932 r. obchodziliśmy w Gdyni pierwsze Święto Morza. Wówczas przedstawiciele Ligi Morskiej i Kolonialnej wraz z prezesem Julianem Rummlem udali się z prośbą do biskupa chełmińskiego Stanisława Wojciecha Okoniewskiego z propozycją ustalenia terminu obchodów Święta Morza. Ksiądz biskup przychylił się do prośby delegacji i zaproponował dzień 29 czerwca Uroczystość św. Apostołów Piotra i Pawła jako doroczne obchody tego święta.

W tym czasie, kiedy Gdynia powstawała z morza i marzeń bardzo potrzebna była taka inicjatywa, taki dzień, w którym skrawek polskiego morza przyciągał zainteresowanie mieszkańców nie tylko z miejscowości nadmorskich, ale niemal całej Polski.

Dlatego przybywali tutaj tłumnie nad polskie morze i uczestniczyli w patriotycznych, radosnych uroczystościach, równocześnie obserwując z dumą, jak rośnie i rozwija się miasto i polski port nad Bałtykiem. Do Gdyni przybyło wówczas 150 tys. Ludzi. PKP uruchomiło dodatkowe pociągi. Niektórzy z gości przyjezdnych nocowali u znajomych lub rodziny, względnie w namiotach, a nawet pod gołym niebem. Przeżywali to spotkanie bardzo entuzjastycznie, gdyż odbywały się zabawy, festyny oraz defilada z udziałem Marynarki Wojennej. Uczestnicy tych uroczystości na znak przywiązania do morza napełniali butelki morską wodą, aby ucieszyć tych, którzy pozostali w domu. Punktem kulminacyjnym była Msza święta, którą celebrował biskup morski Stanisław Okoniewski na Placu Grunwaldzkim w Gdyni. Honorowymi gośćmi byli prezydent Rzeczypospolitej prof. Ignacy Mościcki, minister Przemysłu i Handlu Eugeniusz Kwiatkowski, generał Gustaw Orlicz - Dreszer. Organizatorem i pomysłodawcą tych obchodów był Andrzej Wachowiak. Ważną rolę w przygotowaniu uroczystości miała Liga Morska i Kolonialna.

W wygłaszanych przemówieniach dominowała idea, jak ważną rolę odgrywa morze w życiu państwa i to, że żadna siła nie może nas rozdzielić od morza. Julian Rummel powiedział, że **„Polska samodzielna jest nie do pomyślenia bez morza, lecz to morze trzeba opanować, to jest umieć go wykorzystać, stworzyć z niego warsztat swej pracy. Dowodem tego są coroczne Morskie Pielgrzymki Rybaków do puckiej fary p.w. św. Apostołów Piotra i Pawła, kiedy całe rodziny wraz z duszpasterzami płyną kutrami i łodziami udekorowanymi emblematami religijnymi, aby przeżyć ten dzień w sposób duchowy i dziękować za dary pochodzące z morza i uczestniczyć we Mszy św.**

Uroczyste obchody Święta Morza są połączone z rocznicami powstania ważnych przedsiębiorstw związanych z resortem gospodarki morskiej, jak również szkolnictwa morskiego. Cieszmy się kolejną rocznicą. Niech morze będzie nadal naszym bogactwem, zdrowiem i siłą Narodu i łączy przeszłość z przyszłością.

Joanna Ryłko

Ważniejsze daty związane z Gdynią

1253 - Pierwsza zachowana wzmianka o wsi Gdynia (Gdina)
1488 – Kupiec z Gdyni D .Molbeke wybudował na brzegu w Gdyni statek o długości 36 łokci (20,52 metra)
1637 – Pierwsze zaślubiny Polski z morzem w Redłowie na cześć króla Władysława IV
1904 – Zawiązanie przez mieszkańców Gdyni spółki „Kąpielisko Bałtyckie Gdynia”
1918 – 28 listopada-utworzenie Marynarki Wojennej dekretem Naczelnika Państwa J .Piłsudskiego
1920 – Tadeusz Wenda wskazuje Gdynię jako miejsce budowy przyszłego portu
1923 – Wpłynięcie do gdyńskiego portu pierwszego pełnomorskiego statku s/s „Kentucky”
1926 – nadanie Gdyni praw miejskich w szóstą rocznice zaślubin Polski z morzem
1930 – Uruchomienie regularnej linii pasażerskiej przez Atlantyk na trasie Gdynia – Nowy Jork
1930 – Przeniesienie Szkoły Morskiej z Tczewa do Gdyni
1932 – Pierwsze w Polsce i w Gdyni Święto Morza, które zgromadziło ponad 100 tysięcy ludzi
1933 – Uroczyste oddanie do użytki mola w Orłowie o długości 420 m
1936 – Pierwszy rejs legendarnego transatlantyku m/s „Batory”
1939 – Wybuch I Wojny Światowej 1-19 września - Obrona Gdyni
1945 – Zakończenie działań wojennych – 28 marca - wyzwolenie Gdyni
1970 – Wypadki grudniowe na ulicach miasta - krwawo stłumione masowe demonstracje mieszkańców Gdyni
1981 – Powrót fregaty „Dar Pomorza” z ostatniego rejsu o przekształcenie go w statek – muzeum
1987 – Wizyta Ojca Świętego Jana Pawła II w Gdyni
1990 - Uruchomienie linii promowej Gdynia – Karlskrone
2003 – Zlot największych żaglowców świata „The Cutty Sark Tall Ship's Races
2009 – Regaty Największych żaglowców świata

B.S.

XXV Rocznica pobytu Jana Pawła II w Szczecinie, Gdyni i Gdańsku

Przesłanie: ”Praca nad pracą w odniesieniu do praw i wymagań życia rodzinnego” towarzyszyło 700 tysięcznej rzeszy wiernych zgromadzonych na Jasnych Błoniach dnia 11 czerwca 1987 roku w Szczecinie. Papież serdecznie przywitał duchownych, przedstawicieli władz i licznie zgromadzonych małżonków, rodziny oraz tych, którzy przygotowują się do małżeństwa. Pozdrowił również organizacje, które bronią wartości rodziny. Hasłem przewodnim wygłoszonej homilii były słowa przysięgi małżeńskiej. Wspomniał również Ojciec Święty, że w latach 80-tych Szczecin był miejscem różnych wydarzeń i zawarcia umów pomiędzy władzami państwowymi a przedstawicielami świata pracy. Chodziło o to, żeby godność ludzkiej pracy odpowiadała godności człowieka. W procesji z darami nie zabrakło ludzi morza, którzy w modelu statku ofiarowali Ojcu Świętemu węgorze, dar z morza.

Na zakończenie spotkania z licznie zgromadzonymi wiernymi ks. Biskup Kazimierz Majdański pożegnał Ojca Świętego. Na pamiątkę tego wydarzenia na Jasnych Błoniach stanął pomnik papieża.

Ze Szczecina Ojciec Święty odleciał samolotem wojskowym na Babie Doły do Gdyni, gdzie oczekiwali go biskupi diecezjalni wraz z licznymi księżmi z wielu parafii oraz przedstawicielami władz. Po powitaniu udali się wszyscy na Skwer Kościuszki. Papież został entuzjastycznie powitany przez pół milionową rzeszę ludzi morza. Kaszubi w procesji przynieśli figurkę Królowej Polskiego Morza z Sanktuarium w Swarzewie, do której modlą się rybacy o szczęśliwe rejsy i powroty oraz za oczekujące ich rodziny. W homilii skierowanej do ludzi morza Ojciec Święty powiedział, że słowo „Solidarność” zostało tu wypowiedziane nad polskim morzem w nowy sposób. **„…Morze mówi człowiekowi o potrzebie szukania się nawzajem. O potrzebie spotkania i współpracy. O potrzebie solidarności międzyludzkiej i międzynarodowej. W imię przyszłości człowieka i ludzkości trzeba było wypowiedzieć to słowo „Solidarność”. Dziś płynie ono szeroką falą poprzez świat, który rozumie, że nie możemy żyć wedle zasady „wszyscy przeciw wszystkim” ale wszyscy wedle zasady „wszyscy z wszystkimi”, „wszyscy dla wszystkich”**

To słowo jest waszą chlubą, ludzie polskiego morza, ludzie Gdańska , Sopotu i Gdyni, Trójmiasta.

Następnego dnia z Gdyni Ojciec Święty udał się na Westerplatte, gdzie oczekiwało go 12 tys. młodzieży w większości studenckiej z Trójmiasta oraz z całej Polski.

Z Westerplatte Ojciec Święty odpłynął okrętem na spotkanie do Bazyliki Mariackiej , gdzie zgromadziło się wielu chorych . Następnie przepływając Motławą w kierunku Zielonej Bramy z pokładu statku papież zauważył stojące statki udekorowane gala kodową, między innymi m/s „Zygmunt August” i „Dar Młodzieży”, skąd z wielką radością witały go załogi statków przebywające w Stoczni Remontowej.

W drodze powrotnej do siedziby arcybiskupa w Oliwie zatrzymał się Ojciec Święty przy pomniku Ofiar Grudnia 1970, gdzie modląc się w wielkim skupieniu, złożył wiązankę biało-żółtych kwiatów.

Ojcu Świętemu towarzyszyli robotnicy, świadkowie tego historycznego wydarzenia.

Kolejne spotkanie odbyło się w Gdańsku na Zaspie, gdzie Ojciec Święty spotkał sie z ponad milionem przedstawicieli świata pracy Trójmiasta i całej Polski. Ołtarz, przy którym Ojciec święty sprawował mszę świętą przedstawiał okręt w stadium budowy w stoczni, nad którym górowały trzy maszty – krzyże.

Zwracając się do przedstawicieli świata pracy, Ojciec Święty. upomniał się o poszanowanie ich słusznych praw i sprawiedliwe wynagrodzenia.

„W tym mieście bowiem, a równocześnie na całym Wybrzeżu Bałtyckim, i w innych środowiskach pracy w Polsce podjęto ogromny wysiłek zmierzający do tego, by ludzkiej pracy przywrócić jej pełny wymiar osobowy i społeczny. Każdy ma prawo do pracowniczej samorządności - czego wyrazem są między innymi związki zawodowe, niezależne i samorządne, jak podkreślono właśnie tu, w Gdańsku”.

Z wielkim entuzjazmem zgromadzeni przedstawiciele świata pracy dziękowali Ojcu św. za skierowane do nich słowa nadziei, które miały umacniać ich na drodze ku lepszej przyszłości.

Joanna Ryłko

XXIV Rocznica zatonięcia Athenian Ventures

22 kwietnia minęła 24 rocznica od zatonięcia statku „Athenian Ventures”. Piątkowe popołudnie 22 kwietna 1988 r. zapisało się czarnymi zgłoskami w polskiej kronice morskich tragedii.

Tego dnia M/T „Athenian Ventures” płynął z Amsterdamu do Nowego Jorku, wioząc 30 ton bezołowiowej benzyny. Tą trasę statek pokonywał wielokrotnie. Tym razem panował bardzo silny sztorm – 10 stopni w skali Beauforta, wysokość fal sięgała 10 metrów.

Feralnego dnia jednostka znajdowała się w odległości 370 mil morskich na południowy wschód od przylądka Race w Nowej Funlandii.

Ostatni kontakt radiowy miał miejsce 22 kwietnia o godzinie 15.00. Później radio zamilkło, nie odebrano żadnej wiadomości SOS.

Płonące szczątki statku dostrzegł statek ratowniczy „Hudson”. Jak poinformował Kapitan jednostki ratowniczej, oddzielone od siebie dwie połowy statku unosiły się na wzburzonych falach oceanu. Część rufowa, na której znajdowała się nadbudówka z kabinami dla załogi – płonęła. Olbrzymia ściana płomieni z rozlanej na morzu benzyny, uniemożliwiała jakąkolwiek akcje ratowniczą.

Ognista zapora widoczna była z odległości 50 kilometrów.

Pogodzono się z faktem, że jednostki nie da się już uratować, ale nadal istniał cień szansy na uratowanie ludzi. Poszukiwania bardzo utrudniały warunki pogodowe. Na wzburzonym morzu bardzo trudno jest dostrzec szalupę lub tratwę, a jeszcze trudniej samotnego człowieka.

Do akcji ratowniczej włączyły się jednostki amerykańskiej Straży Przybrzeżnej, Służba Graniczna Kanady oraz amerykańskie i kanadyjskie samoloty patrolowe. Powiadomiono również o tragedii wszystkie statki znajdujące się w pobliżu katastrofy, które natychmiast włączyły się do akcji ratunkowej. Między innymi na ratunek pośpieszył M/S „Stefan Starzyński” z Polskich Linii Oceanicznych. „Starzyński” pełnił również rolę „bazy”, zbierając i przekazując meldunki od służb ratowniczych do Polski i do armatora.

Nikt nie ocalał. Zginęło dwadzieścia dziewięć osób. Dwudziestu czterech Marynarzy i pięć żon Marynarzy. Byli młodzi, zdrowi, silni. Mieli marzenia na przyszłość i plany na „jutro” Osierocili czterdzieścioro troje dzieci.

Widziałam razem z mężem Waldka Pawłowskiego przed samym zamustrowaniem na ten statek. Cieszył się z dobrego kontraktu, długo czekał na ten rejs. W czasach komuny, możliwość pracy za granicą za prawdziwe pieniądze zaliczała go do grona szczęśliwców Powiedział, że się odezwie po powrocie… Odwrócił się jeszcze, zanim zniknął w tłumie, pokazując kciuk w górze. Pomachaliśmy na pożegnanie, ostatnie pożegnanie…

Bożena Szmajdzińska

W katastrofie zginęli:

Marek Umiecki *- Kapitan*
Mieczysław Bogusz *- I Oficer*
Bogdan Krasoń *- II Oficer*
Michalina Krasoń
Tadeusz Wojciechowski *- III Oficer*
Jan Szczęsny *- Radiooficer*
Andrzej Szukalski *- Starszy mechanik*
Krzysztof Konieczny *- II Mechanik*
Jan Soboń *- III Mechanik*
Czesław Szulkowski *- IV Mechanik*
Jadwiga Szulkowska
Ryszard Urbanowicz *- Elektryk*
Edwarda Urbanowicz
Jerzy Salamacha - S*tarszy steward*
Gerard Plichta *- Zaworowy*
Stefan Jaskowski *- Bosman*
Mieczysław Brękiewicz *- Starszy marynarz*
Ryszard Stelmaszyk *- Starszy marynarz*
Ryszard Lipowski *- Starszy marynarz*
Henryk Olek *- Starszy marynarz*
Włodzimierz Pasławski *- Starszy marynarz*
Maria Pasławska
Jan Mączka *- Magazynier maszynowy*
Henryk Mazurowski *- Mechanik naprawczy*
Zbigniew Jurszo *- Motorzysta*
Waldemar Pawłowski *- Motorzysta*
Tadeusz Jezierski *– Kucharz*
Hanka Jezierska
Eugeniusz Bednarski *- Steward*

Koncert dedykowany Tym, którzy nie powrócili z morza na Cmentarzu Centralnym w Szczecinie

W dniu 09 czerwca 2012 roku odbył się koncert na Cmentarzu Centralnym w Szczecinie „Requiem” W .A. Mozarta, dedykowany Tym, którzy nie powrócili z morza.

Tradycja koncertów w tej nietypowej scenerii wrosła już w pejzaż kulturowy Szczecina.

Na koncert stawiła się rekordowa ilość mieszkańców Szczecina w dziesięcioletniej historii wieczornych koncertów, aby w podniosłej atmosferze, od godziny 22.00 oddać hołd Tym , którzy odeszli na zawsze.

Organizatorem koncertu była Opera na Zamku w Szczecinie.

Znajdujący się na Cmentarzu staw wodny rozjarzył się barwą niebieską, przy którym wachtę trzymał Oficer Marynarki Handlowej.

W tą wspaniała kompozycję przestrzenną wkroczyli artyści Opery na Zamku w Szczecinie, niosąc palące się znicze, aby oddać hołd pamięci Tym, którzy już nie wrócą z morza.

Requiem W. A. Mozarta stanowi formę przeżywania żałoby i radzenia sobie z rozpaczą.

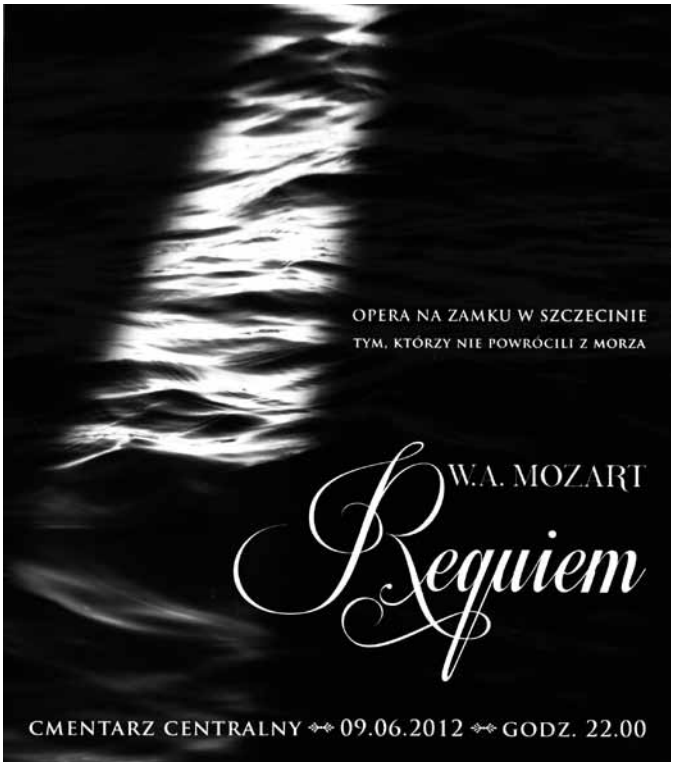
W oczach licznie zgromadzonych Szczecinian niejednokrotnie lśniły łzy podczas koncertu, niejeden z nas utracił bliską osobę , która nie powróciła z rejsu…

W jednym z ostatnich listów Mozarta, który napisał do przyjaciela podczas tworzenia Requiem, czytamy

„Czuję szum w głowie i siły zawodzą. Postać owego nieznajomego stoi mi ciągle przed oczami i żąda ode mnie pracy. Pisze dalej, ponieważ komponowanie mniej mnie męczy niż wypoczynek. Z tego, co powinienem zrobić, widzę, że wybiła godzina. Wkrótce wydam ostatnie tchnienie. Jestem u końca, nim zdążyłem wykorzystać mój talent… ale nie można zmienić swojego przeznaczenia. Nikt nie jest panem swoich dni. Ukończę jednak swoją smutną pieśń, nie mogę pozostawić jej nieskończonej”

Koncert rozpoczął się punktualnie o godzinie 22.00

B.S.



Okiem żony marynarza

Mam dość! Korzystając z okazji, mam przyjemność uprzejmie poprosić, aby przestać mi serdecznie współczuć z powodu faktu bycia żoną marynarza. Można mi współczuć mojej wspaniałej umiejętności angażowania się w sprawy skazane na niepowodzenie, pamięci świetnej, ale krótkiej lub braku tak modnej ostatnio asertywności, ale nie MĘŻA. Sama nie wiem, po cóż biorę na siebie misję biegania z kagankiem oświaty i tłumaczeniem, że moje życie i wybór, jakiego dokonałam dwadzieścia pięć lat temu jest wyborem jedynym, słusznym, pozbawionym cech szaleństwa i że w związku z tym nie czuję się gorsza od żony architekta, hydraulika, managera bądź murarza.

Każdy związek jest inny, naznaczony siłą uczucia, wzajemnym budowaniem relacji, na który nie ma wpływu wykonywany zawód. Albo się kocha z całym dobrodziejstwem inwentarza, albo nie. Wykonywany zawód nie jest wyznacznikiem relacji i jakości bycia we dwoje.

Ale nieeee, mnie ludzie współczują (zawistne baby przeważnie) a mojemu mężowi współczują (zawistni sfrustrowani faceci przeważnie), wizualizując postać mojego męża jako stereotyp gościa, który w każdym porcie ma nową babkę, jest wytatuowanym alkoholikiem z esperalem w tyłku, a mnie jako kobietę z dwucyfrowym IQ, która do dwóch nie potrafi zliczyć, codziennie biega do fryzjera i łazi po galeriach handlowych, wydając tę „kupę” zarobionego przez męża szmalu na kolejną parę butów i z utęsknieniem czeka, kiedy mąż wyruszy w następny rejs, aby sama mogła udać się w „rejs”…. Masakra jakaś.

Dlaczego należy mi współczuć?! Raczej należałoby podziwiać siłę, z jaką muszę znosić dwumiesięczne rozłąki i zazdrościć radości, z jaką witam męża po dwumiesięcznej rozłące.

Nie zmuszajcie mnie drogie społeczeństwo do obrzucania spojrzeniem z pewną dozą politowania i współczucia umowną Panią Krysię, żonę umownego księgowego, który wraca przemęczony wieczorem do domu (w weekend ten sam scenariusz, bo przecież szef kazał), pada w fotelu, a żona Krysia „jojczy” do ucha, że rodzina go już nie widzi, bo jak wychodzi, to dzieciaki jeszcze śpią a jak wraca to już śpią a łóżko kojarzy mu się ze sprzętem li tylko do spania. Że nie był na niedzielnym obiedzie u mamusi kolejny raz i że ona ma dość. Ale ja nie współczuję, nie krytykuję. Szanuje wybór umownej Pani Krysi, ponieważ jak wspomniałam powyżej, nie sposób zarabiania na życie jest wyznacznikiem jakości relacji, ale odpowiedzialność za swoje wybory, na dobre i na złe. Każdy żyje po swojemu i dokonuje własnych wyborów partnerów życiowych wraz z konsekwencjami. Mam wrażenie, że łamanie stereotypów dotyczących żon marynarza przypomina tłumaczenie, że ziemia nie zawsze uważana była za okrągłą. Kiedyś wszyscy uważali, że jest płaska.

Zdjęcie: Alfred Eisenstaedt

Reasumując; uprzejmie proszę się nade mną nie litować. Uwielbiam swoje życie, nie obchodzi mnie życie umownej Pani Krysi i uprzejmie proszę o „wice wersje” jak mówi nasz znajomy Kaziu.

I tym optymistycznym akcentem, kończę. Trzymajmy się, dziewczyny marynarzy. Jesteśmy dzielne, a nie biedne i mamy wyjątkowych facetów.

Bożena Szmajdzińska

Listy do Bosia

Nie wiem czy to ma sens, żeby kolejny raz przypominać Czytelnikom, że bosman Janusz O. – zwany „Bosiem” – to postać autentyczna .I zupełnie fantastyczna. I niech to wystarczy za komentarz.

Człowieku, nie irytuj się!

Witaj Drogi Bosiu.

Jakiś ostatnimi czasy robisz się strasznie nerwowy! Opanuj się bo się wykończysz. I co z tego, że nasi zajęli ostatnie miejsce w grupie? Ale jak się chłopcy starali… A jak wspaniale bawili się kibice. Nastrój festynu i wielkiej fety. Tyle, że końcówka mizerna. Ale za to jaka reklama dla kraju. Chociaż tyle. Poza tym zwróć uwagę, że wszędzie były biało-czerwone flagi: na balkonach, w oknach , na samochodach. Aż łza się w oku kręci – żeby chociaż w połowie tak pięknie było 11 listopada czy 3 maja… Już więcej na ten temat nic nie powiem, bo chyba już wszystko zostało powiedziane i nie ma się co powtarzać. Zaczęło się pięknie a skończyło …jak zwykle.

Z Twojego listu wnioskuję, że Ty już nawet radia nie możesz spokojnie słuchać. Dlaczego wkurza Cię informacja, że 25 czerwca to Dzień Marynarza ? I to na dodatek światowy ! Dobrze, że w ogóle ktoś o tym wspomniał. Bo dziennikarze pamiętają o marynarzach tylko w chwilach tragedii morskich. I to im większe tym bardziej interesujące. O, wtedy są szalenie aktywni. Telefony się urywają. Kto zginął, nazwiska, kontakty, pytania o armatora, warunki, zabezpieczenia dla rodzin… Niedobrze się robi. Ale temat na pierwszą stronę jest ! Szkoda, że tylko w takich momentach.

Wiem, że masz swoje zdane na temat marynarzy. Kiedyś mówiono, że statki były z drewna a ludzie z żelaza. Dzisiaj jest raczej odwrotnie i chyba w swoich opiniach nie bardzo się mylisz. Zresztą sama „brać marynarska” była inna. Czy możesz sobie wyobrazić sytuację, że na statku Cyfadaco, w morzu, przez dwadzieścia cztery godziny pies z kulawą nogą nie interesuje się faktem, że jeden z członków załogi nie pojawia się ani na wachcie, ani na posiłkach ? I to wcześniej zszedł z wachty bo się źle poczuł. Kompletnie mi się to w głowie nie mieści! Już nawet nie mam tu na myśli jakichś tam zaniedbań ze strony kapitana czy „oficerki”. Ale chodzi mi o zwykły ludzki odruch, jakieś koleżeństwo, wspólnotę… Okazało się później, że facet miał wylew. Chyba już nawet laicy wiedzą, że w przypadkach wylewu najważniejsza jest pomoc udzielona w ciągu pierwszych 3-4 godzin. Przeraża mnie takie postępowanie. O ile wiem, to się mądrze określa mianem znieczulicy. Nie o nazwę tu chodzi. Ja bym to określił dosadniej, po marynarsku , to zwykłe k ….

Co do jednego z Twoich „wkurzeń” to się całkowicie z nim zgadzam. 15 czerwca odbyło się X Walne Zebranie Delegatów NSZZ „Solidarność” Regionu Pomorza Zachodniego, na którym m.in. dokonano wyborów uzupełniających do składu Zarządu Regionu. Niby normalka. Tylko, podobnie jak Ty, zupełnie nie rozumiem dlaczego rozszerzono jego skład o ludzi, w stosunku do których Komisja Rewizyjna ZR miała zarzuty a sam Region „wysmażył” uchwałę zobowiązującą do 26 lipca br. do dostosowania działalności do wymogów prawa wewnątrzzwiązkowego. To znaczy, że z jednej strony ktoś działa źle i niezgodnie z prawem, a z drugiej strony jest O.K i ma podejmować decyzje istotne dla Regionu i brać udział w ich głosowaniach? Chyba czegoś tu nie rozumiem. Ale staram się nie wkurzać czego i Tobie serdecznie życzę.

Twój, w głębokich pokłonach i starający się zachować spokój

Matros

Humor na dobry dzień

W portowej knajpie siedzi sześciu Marynarzy i raczą się piwem oraz wódeczką.

Nagle dzwoni telefon. Jeden z nich odbiera i słyszy: **„Czy to Ty Kochanie? Jak wiesz, jestem w Londynie. Słuchaj! ale maja rabaty. Ponad 30%**

Kochanie mogę sobie kupić futerko, które kosztowało 15 000 funtów, a teraz w promocji kosztuje 10 000

-Noooo, kup sobie.

-Jest tez jedna torba z jakiegoś gada. Ale jest piękna! Kosztowała 8 000, a w promocji kosztuje 5 000. Mogę sobie kupić?

-Noooo, kup sobie Kochanie.

-Dzięki, Skarbusiu, pa, pa.

Facet odkłada komórce i pyta: „Chłopaki, czyja to komórka?”

Siedzi sobie stary piracki Kapitan na rufie statku. Wiadomo, jak to stary pirat, zamiast nogi – kawałek drewna, zamiast dłoni – hak i bez jednego oka.

Obserwuje go młody majtek pokładowy. W końcu zdobywa się na odwagę i zaczyna pytać starego Kapitana:

Dlaczego nie ma Pan nogi?

Stare dzieje. Rekin mi odgryzł…

A czemu hak zamiast dłoni?

Stare dzieje. Ucięta podczas abordażu…

No a czemu oka Pan nie ma?

Bo mi mewa nasrała…

I od tego Pan stracił oko??!!

Nie, ale to był mój pierwszy dzień z hakiem…

Rybak złowił złotą rybkę , a ona mówi ze spełni mu tylko jedno życzenie.

No dobra- rybak mówi - powiedz mi kiedy umrę.

Rybka: tego akurat nie można nam mówić, ale mogę ci powiedzieć, co będziesz robił po śmierci.

- No dobra, to powiedz.

- Po śmierci będziesz sędzią hokejowym.

- Sędzia hokejowym !, przecież ja się kompletnie na tym nie znam!

- To sie chłopie ucz ! za dwa dni masz mecz!!!

Marynarz dostał na urodziny papugę. Od początku, kiedy tylko wniósł klatkę do domu i zdjął z niej zasłonę, zorientował się, że miała okropny nawyk przeklinania. Rzucała mięchem co drugie słowo.

Cóż było robić - wyrzucić żal, zawsze to jakiś towarzysz, zresztą prezent…

Przez szereg długich dni starał się walczyć ze słownictwem papugi. Mówił do niej miłe słowa, puszczał łagodną, klasyczną muzykę, robił wszystko, żeby dać papudze dobry przykład. Słowem, pełna poświęcenia terapia. Na próżno.

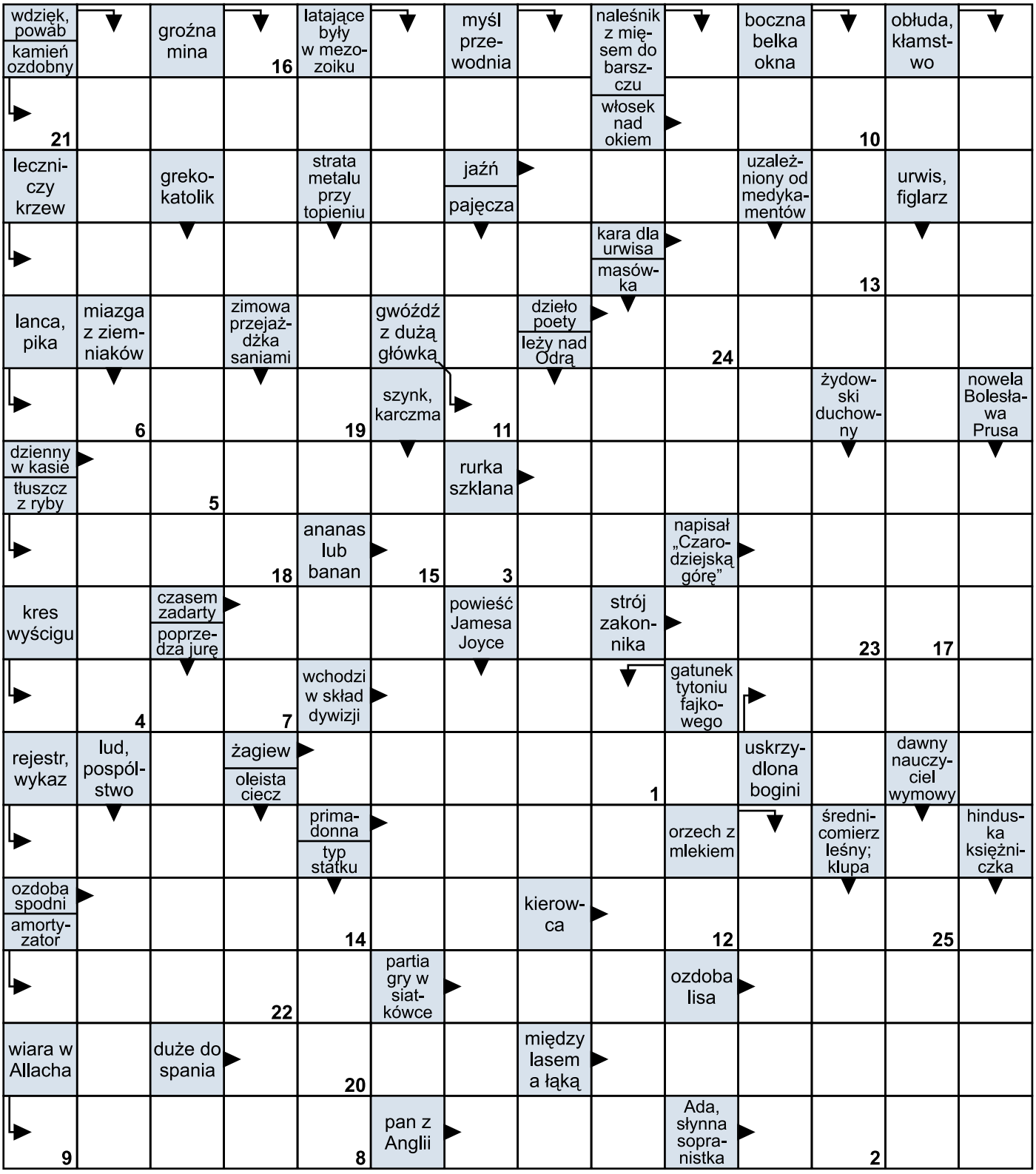
Pewnego dnia, kiedy papuga wstała lewą nogą i była wyjątkowo niegrzeczna, opryskliwa, obrażała go na każdym krok, coś w nim pękło. Zaczął krzyczeć, ale papuga darła się głośniej. Potrząsnął ją i nie dość, że zbluzgała go tak, że wiązanki nie powstydziłby się pijany marynarz, to jeszcze dostał parę razy dziobem. W akcie desperacji wrzucił ptaka do zamrażarki, zatrzasnął drzwi, oparł się o nie i zsunął w dół.

Papuga rzuciła się kilka razy o ściany zamrażarki, facet usłyszał przytłumiony bełkot i nagle wszystko ucichło. Facet ochłonął trochę, naszły go wyrzuty sumienia, więc otworzył szybko drzwi zamrażarki.

Papuga w milczeniu weszła na jego wciągnięte ramię i powiedziała: **„Najmocniej Pana przepraszam, że uraziłam Pana moim słownictwem i zachowaniem, proszę o przebaczenie, dołożę wszelkich starań aby się poprawić i nie dopuścić do podobnych scen w przyszłości”.**

Facet się tego nie spodziewał, taka zmiana była co najmniej szokująca, już otwierał usta, żeby zapytać co spowodowało tak radykalną zmianę, kiedy odezwała się papuga: **„Mogę Pana uprzejmie zapytać, cóż zrobił kurczak, który leżał w ubraniu foliowym obok mnie ?”**

(opr.b.s.)



Litery z ponumerowanych pól utworzą rozwiązanie - aforyzm Mieczysława Miszewskiego.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25

ZAPAMIĘTAJ

NSZZ „Solidarność" jest związkiem otwartym.
Praca w systemie kontraktowym nie pozbawia Cię prawa do wstąpienia do naszego związku

KRAJOWA SEKCJA MORSKA
MARYNARZY I RYBAKÓW
NSZZ "SOLIDARNOŚĆ"
(afiliowana w ITF i ETF)

Siedziba główna
ul. Szarotki 8
71-604 SZCZECIN
Tel: 91/4223311
Fax: 91/4222900
e-mail:solidarnosc@nms.org.pl

Oddział w Gdyni
ul. Śląska 49A
81-310 GDYNIA
Tel/fax:58/6218543
Tel.58/6218173
e-mail: gdynia@nms.org.pl

TWOJE ORGANIZACJE ZWIĄZKOWE W STRUKTURZE KSMMiR NSZZ "Solidarność"

NSZZ"S"ORGANIZACJA MIĘDZYZAKŁADOWA MARYNARZY I RYBAKÓW
ul.Śląska 49A
81-310 GDYNIA
tel/fax:58/6612035, 58/6218541
e-mail:marynarz@nms.org.pl
www.marynarz.org.pl

NSZZ"S" PRZY POLSKIEJ ŻEGLUDZE MORSKIEJ
Plac Rodła 8
70-419 SZCZECIN
tel.91/3594085, 91/3594079
tel/fax:913594084
e-mail:
pzmsolidarnosc@neostrada.pl

NSZZ"S" "DALMOR"S.A
ul.Hryniewickiego 10
81-340 GDYNIA
tel/fax:58/6201845 tel:512021380
e-mail:
solidarnosc.dalmor@gmail.com

NSZZ"S" POLSKA ŻEGLUGA BAŁTYCKA S.A.
ul.Portowa 41
78-100 KOŁOBRZEG
tel:94/3552204
tel/fax:94/3528258
e-mail:kolobrzeg@nms.org.pl

NSZZ"S" MORSKICH SŁUZB I PRZEDSIĘBIORSTW RATOWNICZYCH
ul.Hryniewickiego 10
81-340 GDYNIA
tel.58/6607653
Przewodniczący:Krzysztof Kowalczyk
tel.502685757
e-mail:msiprsolidarnosc@nms.org.pl

NSZZ "S"PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT CZERPALNYCH I PODWODNYCH
ul.Przetoczna 66
80-702 GDAŃSK
tel:600344230
e-mail:kzprcip@gmail.com

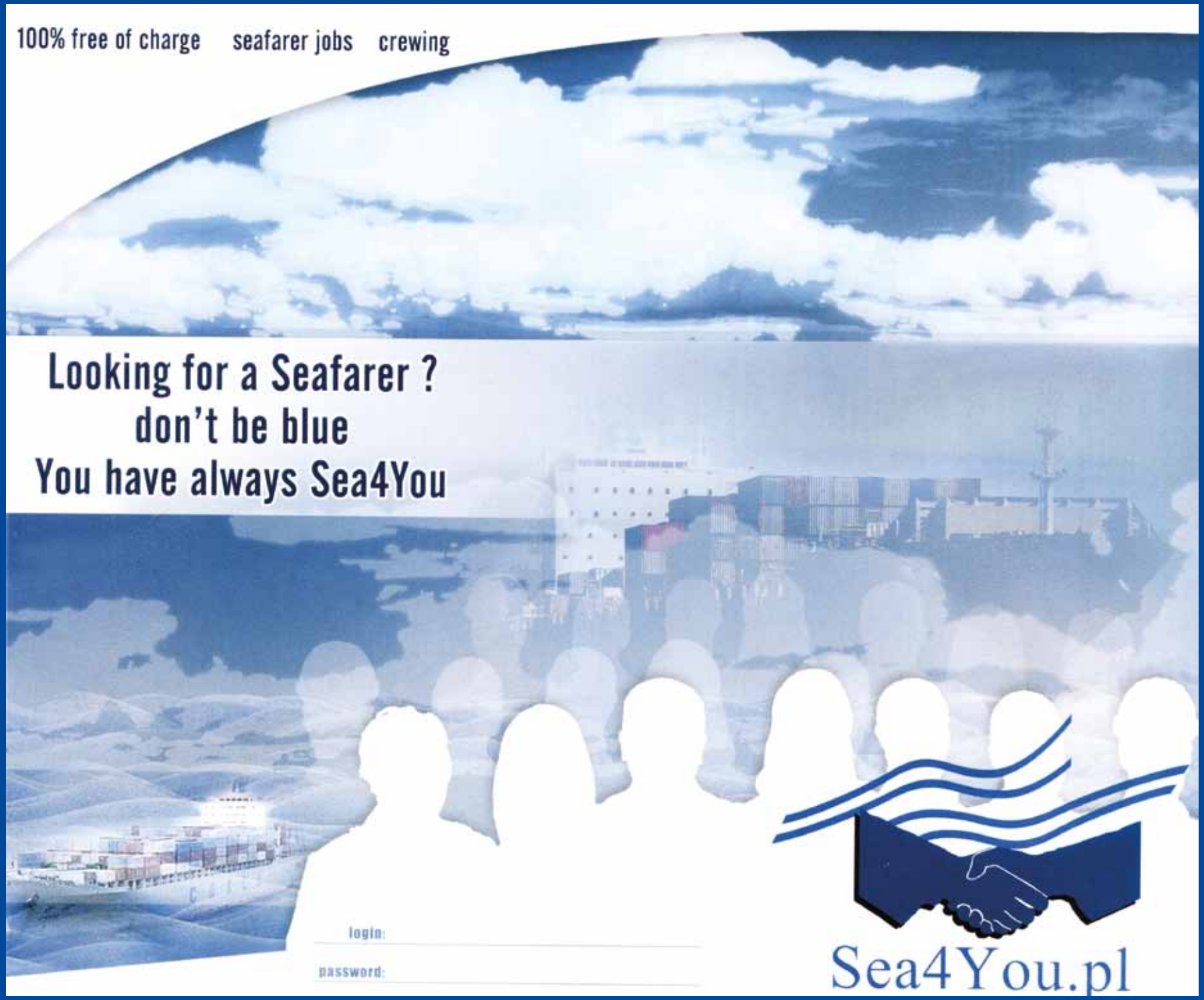
NSZZ"S" ORGANIZACJA MARYNARZY KONTRAKTOWYCH
ul.Szarotki 8
71-604 SZCZECIN
tel.91/4223311 fax:91/4222900
e-mail:biuro@nms.org.pl
www.omk.org.pl

INSPEKTOR ITF

ADAM MAZURKIEWICZ
ul.Szarotki 8 71-604 SZCZECIN
tel/fax:91/4239330,91/4239707
tel.kom.501539329
e-mail:adam_mazurkiewicz@nms.org.pl

INSPEKTOR ITF

ANDRZEJ KOŚCIK
ul:Śląska 49A 81-310 GDYNIA
tel/fax:58/6616053, 58/6616069
tel.kom.602233619
e-mail:koscik_andrzej@nms.org.pl


100% free of charge
seafarer jobs
crewing
Looking for a Seafarer ?
don't be blue
You have always Sea4You
login:
password:
Sea4You.pl